

El proyecto

GARVELAND-Plan de Acción Algarve-Andalucía para el impulso de la movilidad eléctrica en zonas de especial interés turístico y ambiental



Garveland es un proyecto financiado por el programa de cooperación transfronteriza Interreg-Poctep, que tiene por objeto impulsar el desarrollo de la movilidad eléctrica en el espacio de cooperación Andalucía-Algarve. Cuenta con un presupuesto de 322.000 euros, y pretende desarrollar hasta diciembre de 2018 un Plan de acción integral para el impulso de la movilidad eléctrica en zonas de especial interés turístico y ambiental del Algarve portugués y Andalucía (PIVEA+), conformando un corredor verde eléctrico del que se verán beneficiados tanto la ciudadanía como el sector turístico y empresarial.

Mediante el Impulso el vehículo eléctrico en el espacio de cooperación se conseguirá un desarrollo local sostenible, basado en la reducción de la contaminación, en la puesta en valor de emplazamientos de interés turístico, y en el desarrollo de oportunidades económicas vinculadas al vehículo eléctrico, consiguiendo al mismo tiempo una mejor vertebración territorial hispano-lusa con la conexión de ambas regiones mediante "itinerarios verdes" y, por último, contribuyendo a un mayor cuidado de los espacios protegidos

El proyecto está liderado por la Agencia Andaluza de la Energía y participan como socios la Agência Regional de Energia e Ambiente do Algarve (AREAL) la Federación Andaluza de Municipios y Provincias (FAMP) y Asociación Portuguesa del Vehículo Eléctrico (APVE). El proyecto está liderado por la Agencia Andaluza de la Energía.

[Leer más >>](#)

¿Qué estamos haciendo en esta fase inicial?

GARVELAND se puso en marcha en julio de 2017 en Sevilla. Desde entonces, los socios trabajamos en un diagnóstico de la situación actual en materia del vehículo eléctrico en el espacio de cooperación que engloba un análisis de la movilidad eléctrica en Andalucía y en Portugal y un análisis DAFO efectuado en relación a aspectos del marco normativo, oportunidades de financiación y aspectos tecnológicos, energéticos y medioambientales. Además se ha realizado una identificación de la oferta tecnológica, a través de una base de datos que contiene tanto la oferta tecnológica y empresarial del sector como las soluciones más innovadoras que se encuentran en fase pre comercial y que se aplicarán en los próximos años. Al mismo



tiempo, estamos recopilando actuaciones y buenas prácticas en relación al vehículo eléctrico, que nos ayuden a romper las barreras existentes y a sensibilizar a los usuarios.

Los documentos que se están elaborando en el marco del proyecto Garveland pueden consultarse durante su fase de realización a través de la **plataforma virtual de Garveland**.

GARVELAND promoverá actividades para sensibilizar, informar e involucrar a los actores locales y regionales en el proyecto integrándolo en los grupos de trabajo que se creen para colaborar, mediante un proceso de gobernanza, en la elaboración del PIVEA+

A lo largo del proyecto se llevaran a cabo otras actividades que nos ayudaran a completar el conocimiento sobre la situación actual en la que se encuentra la movilidad sostenible en ambas regiones, se realizaran experiencias piloto de planes de movilidad sostenible en municipios y espacios protegidos y se creará un mapa de innovación con la oferta tecnológica existente en las dos regiones, todo ello para detectar las nuevas oportunidades de crecimiento empresarial.

Plataforma virtual de Garveland

Se puesto en marcha en la página web de Garveland un espacio de trabajo colaborativo que permitirá la interlocución entre los componentes de los distintos Grupos de Trabajo creados para la implementación del proyecto, facilitara acceso a la documentación elaborada a lo largo del proyecto.

En dicha plataforma de trabajo los usuarios interesados en participar y colaborar con el proyecto, pueden registrarse y solicitar su ingreso en grupo de su preferencia. Para ello deben acceder mediante la siguiente dirección <http://garvelandproject.eu/plataforma-virtual-es/> rellenar un sencillo formulario, y aceptar un protocolo de colaboración con el que se manifiesta el interés por alcanzar conjuntamente la consecución de los objetivos del proyecto que no es otro que el de dinamizar la movilidad eléctrica entre Andalucía y Algarve.

Dicha plataforma editada en dos idiomas (castellano y portugués) permitirá a los usuarios utilizar y acceder a foros, a debates y enviar y recibir respuestas, también dispone de la utilidad de chat comunitario en cada grupo o privado.

Los usuarios disponen de un área común de trabajo compartido en el que se pueden crear documentos compartidos, escribir sobre ellos, anexas adjuntos, controlar versiones etc. Disponiendo además de comentarios.

Las entidades interesadas en el impulso de la movilidad eléctrica en zonas de especial interés turístico y ambiental de Andalucía y Algarve, pueden darse de **alta en la plataforma** de forma libre para formar parte del proyecto y tener acceso a la documentación generada durante su ejecución.



Documentos de trabajo añadidos recientemente a la plataforma virtual de Garveland

Pueden consultarse durante su fase de realización:

- Análisis de la movilidad eléctrica en Andalucía. Análisis DAFO. ¡Ya disponible!
- Análisis de la movilidad eléctrica en Algarve. Análisis DAFO. (En espera de publicación)
- Base de datos tecnológica de movilidad eléctrica en Andalucía. ¡Ya disponible!
- Base de datos tecnológica de movilidad eléctrica en Algarve (En espera de publicación)
- Base de datos vehículos eléctricos. ¡Ya disponible!
- informe tecnológico de la movilidad eléctrica. ¡Ya disponible!

Eventos

10 de mayo 2018, Sevilla-Jornada de lanzamiento del Proyecto Garveland



El director gerente de la Agencia Andaluza de la Energía, Aquilino Alonso Miranda, y el presidente de la Federación Andaluza de Municipios y Provincias (FAMP), Fernando Rodríguez Villalobos, han asistido hoy en Sevilla a una jornada en la que se ha presentado el proyecto europeo Garveland, cuyo objetivo es impulsar la movilidad eléctrica en los municipios turísticos y parques naturales de Andalucía y el Algarve. Durante la inauguración, a la que han asistido casi un centenar de personas, han estado acompañados por el cónsul general de Portugal en Sevilla, João Luis Neves Queiros y el director de Caixaforum Sevilla (lugar en el que se ha celebrado la jornada), Moisés María Roiz Lafuente.

[Más información](#)





11 de mayo 2018, Vilamoura-Jornada de lanzamiento del Proyecto Garveland

El pasado día 11 de mayo en Vilamoura se celebró el evento promovido por la AREAL sobre movilidad eléctrica, donde asistieron cerca de 65 actores entre los que destacaron responsables políticos y técnicos de municipios y representantes de entidades y empresas de ámbito regional. Además de la presentación del Proyecto Garveland, sus objetivos y potencialidades, se ha dado a conocer algunas iniciativas que se están desarrollando en el Algarve en el ámbito de la movilidad sostenible. El evento obtuvo una respuesta bastante positiva por parte de los presentes, reflejo de la importancia que la t movilidad eléctrica asume actualmente.

[Más información](#)

Proyecto Garveland

El proyecto GARVELAND: Plan de Acción Algarve-Andalucía para el impulso de la movilidad eléctrica en zonas de especial interés turístico y ambiental, está financiado a través del [programa de Cooperación Interreg V A España-Portugal \(POCTEP 2014-2020\)](#), dentro del eje prioritario 3 "Crecimiento sostenible a través de una cooperación transfronteriza por la prevención de riesgos y la mejora de la gestión de los recursos naturales", y cofinanciado al 75% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). Se desarrolla entre el 1 de junio de 2017 al 31 de diciembre de 2018.



Agencia Andaluza de la Energía
CONSEJERÍA DE EMPLEO, EMPRESA Y COMERCIO



Garveland