

## O projeto

### **GARVELAND-Plano de Ação Algarve-Andaluzia para o impulso da mobilidade elétrica em zonas de especial interesse turístico e ambiental**



Garveland é um projeto financiado pelo programa de cooperação transfronteiriça Interreg-Poctep, que tem como objetivo incentivar o desenvolvimento da mobilidade elétrica no espaço de cooperação Andaluzia-Algarve. Tem um orçamento de 322 000 euros e pretende desenvolver, até dezembro de 2018, um plano de ação integral para o impulso da mobilidade elétrica em zonas de especial interesse turístico e ambiental do Algarve português e da Andaluzia (PIVEA+), formando um corredor verde elétrico do qual beneficiarão tanto os cidadãos como o setor turístico e empresarial.

Mediante o Impulso do veículo elétrico no espaço de cooperação, conseguir-se-á um desenvolvimento local sustentável, baseado na redução da contaminação, na valorização de locais de interesse turístico e no desenvolvimento de oportunidades económicas associadas ao veículo elétrico, conseguindo, ao mesmo tempo, uma melhor vertebração territorial luso-espanhola com a ligação de ambas as regiões através de "itinerários verdes" e, por último, contribuindo para um maior cuidado dos espaços protegidos

O projeto é liderado pela Agência Andaluza da Energia e participam como sócios a Agência Regional de Energia e Ambiente do Algarve (AREAL), a Federação Andaluza de Municípios e Províncias (FAMP) e a Associação Portuguesa do Veículo Elétrico (APVE). O projeto é liderado pela Agência Andaluza da Energia.

[Ler mais >>](#)

## O que estamos a fazer nesta fase inicial?

O GARVELAND arrancou em julho de 2017, em Sevilha. Desde então, os sócios trabalham num diagnóstico da situação atual do veículo elétrico no espaço de cooperação que engloba uma análise da mobilidade elétrica na Andaluzia e em Portugal e uma análise DAFO efetuada em relação a aspetos do âmbito normativo, oportunidades de financiamento e aspetos tecnológicos, energéticos e ambientais. Além disso, realizou-se uma identificação da oferta tecnológica, através de uma base de dados que contém tanto a oferta tecnológica e empresarial do setor como as soluções mais inovadoras que se encontram



em fase pré-comercial e que serão aplicadas nos próximos anos. Ao mesmo tempo, estamos a recompilar atuações e boas práticas em relação ao veículo elétrico, que nos ajudem a quebrar as barreiras existentes e a sensibilizar os utilizadores.

Os documentos que se estão a elaborar no âmbito do projeto Garveland podem ser consultados durante a sua fase de realização através da **plataforma virtual do Garveland**.

O GARVELAND promoverá atividades para sensibilizar, informar e envolver os atores locais e regionais no projeto integrando-o nos grupos de trabalho que se criarem para colaborar, mediante um processo de governação, na elaboração do PIVEA+.

Ao longo do projeto, serão realizadas outras atividades que nos ajudarão a completar o conhecimento sobre a situação atual em que se encontra a mobilidade sustentável em ambas as regiões, serão realizadas experiências piloto de planos de mobilidade sustentável em municípios e espaços protegidos e será criado um mapa de inovação com a oferta tecnológica existente nas duas regiões, tudo isso para detetar as novas oportunidades de crescimento empresarial.

## Plataforma virtual do Garveland

Implementou-se, na página web do Garveland, um espaço de trabalho colaborativo que permitirá a interlocução entre os componentes dos diferentes Grupos de Trabalho criados para a implementação do projeto, e facilitará acesso à documentação elaborada ao longo do projeto.

Nessa plataforma de trabalho, os utilizadores interessados em participar e colaborar com o projeto podem-se registar e solicitar a sua entrada para o grupo da sua preferência. Para isso, devem aceder pelo seguinte endereço <http://garvelandproject.eu/pt/plataforma-virtual-pt/>, preencher um formulário simples, e aceitar um protocolo de colaboração com o qual manifestam o interesse em alcançar conjuntamente a consecução dos objetivos do projeto que é dinamizar a mobilidade elétrica entre a Andaluzia e o Algarve.

Essa plataforma editada em dois idiomas (castelhano e português) permitirá aos utilizadores utilizar e aceder a fóruns e debates, enviar e receber respostas, e também serve de chat comunitário em cada grupo ou em privado.

Os utilizadores têm uma área comum de trabalho partilhada onde se pode criar documentos partilhados, escrever sobre eles, juntar anexos, controlar versões, etc. dispondo ainda de comentários.

As entidades interessadas no impulso da mobilidade elétrica em zonas de especial interesse turístico e ambiental da Andaluzia e do Algarve, podem-se **registar na plataforma** livremente para fazer parte do projeto e ter acesso à documentação gerada durante a sua execução.



## Documentos de trabalho adicionados recentemente à plataforma virtual do Garveland

Pode-se consultar durante a sua fase de realização:

- Análise da mobilidade elétrica na Andaluzia. Análise DAFO. Já disponível!
- Análise da mobilidade elétrica no Algarve. Análise DAFO. (À espera de publicação)
- Base de dados tecnológica de mobilidade elétrica na Andaluzia. Já disponível!
- Base de dados tecnológica de mobilidade elétrica no Algarve (À espera de publicação)
- Base de dados veículos elétricos. Já disponível!
- Relatório tecnológico da mobilidade elétrica. Já disponível!

## Eventos

### 10 de maio de 2018, Sevilha-Jornada de lançamento do Projeto Garveland



O diretor-geral da Agência Andaluza da Energia, Aquilino Alonso Miranda, e o presidente da Federação Andaluza de Municípios e Províncias (FAMP), Fernando Rodríguez Villalobos, assistiram, hoje, em Sevilha, a uma jornada onde se apresentou o projeto europeu Garveland, cujo objetivo é impulsionar a mobilidade elétrica nos municípios turísticos e parques naturais da Andaluzia e do Algarve. Durante a inauguração, à qual assistiu quase uma centena de pessoas, foram acompanhados pelo cônsul geral de Portugal em Sevilha, João Luis Neves Queiros e o diretor da Caixaforum Sevilha (local onde celebrou a jornada), Moisés María Roiz Lafuente.

[Mais informações](#)





## 11 de maio de 2018, Vilamoura-Jornada de lançamento do Projeto Garveland

No passado dia 11 de maio, em Vilamoura, celebrou-se o evento promovido pela AREAL sobre mobilidade elétrica, a que assistiram cerca de 65 atores entre os quais se destacaram responsáveis políticos e técnicos de municípios e representantes de entidades e empresas de âmbito regional. Além da apresentação do Projeto Garveland, dos seus objetivos e das suas potencialidades, foram apresentadas algumas iniciativas que estão a ser desenvolvidas no Algarve no âmbito da mobilidade sustentável. O evento obteve uma resposta bastante positiva por parte dos presentes, reflexo da importância que a mobilidade elétrica assume atualmente.

[Mais informações](#)

## Projeto Garveland

O projeto GARVELAND: Plano de Ação Algarve-Andaluzia para o impulso da mobilidade elétrica em zonas de especial interesse turístico e ambiental, é financiado pelo [programa de Cooperação Interreg V A Espanha-Portugal \(POCTEP 2014-2020\)](#), dentro do eixo prioritário 3 "Crescimento sustentável através de uma cooperação transfronteiriça pela prevenção de riscos e pela melhoria da gestão dos recursos naturais", e cofinanciado a 75% pelo Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional (FEDER). É desenvolvido entre 1 de junho de 2017 e 31 de dezembro de 2018.



Agencia Andaluza de la Energía  
CONSEJERÍA DE EMPLEO, EMPRESA Y COMERCIO

