



Agência para a Energia

SISTEMA DE ETIQUETAGEM ENERGÉTICA DE FROTAS

- SEEF -

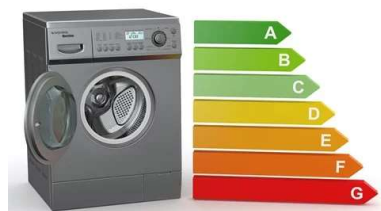
Vilamoura, 11 de maio 2018



Porquê Certificar?



Agência para a Energia



Equipamentos:

- ✓ Redução de custos utilização



Habitações:

- ✓ Valorização do imóvel
- ✓ Redução de custos



certificação
energética
de frotas

**Frota
Certificada**



Agência para a Energia

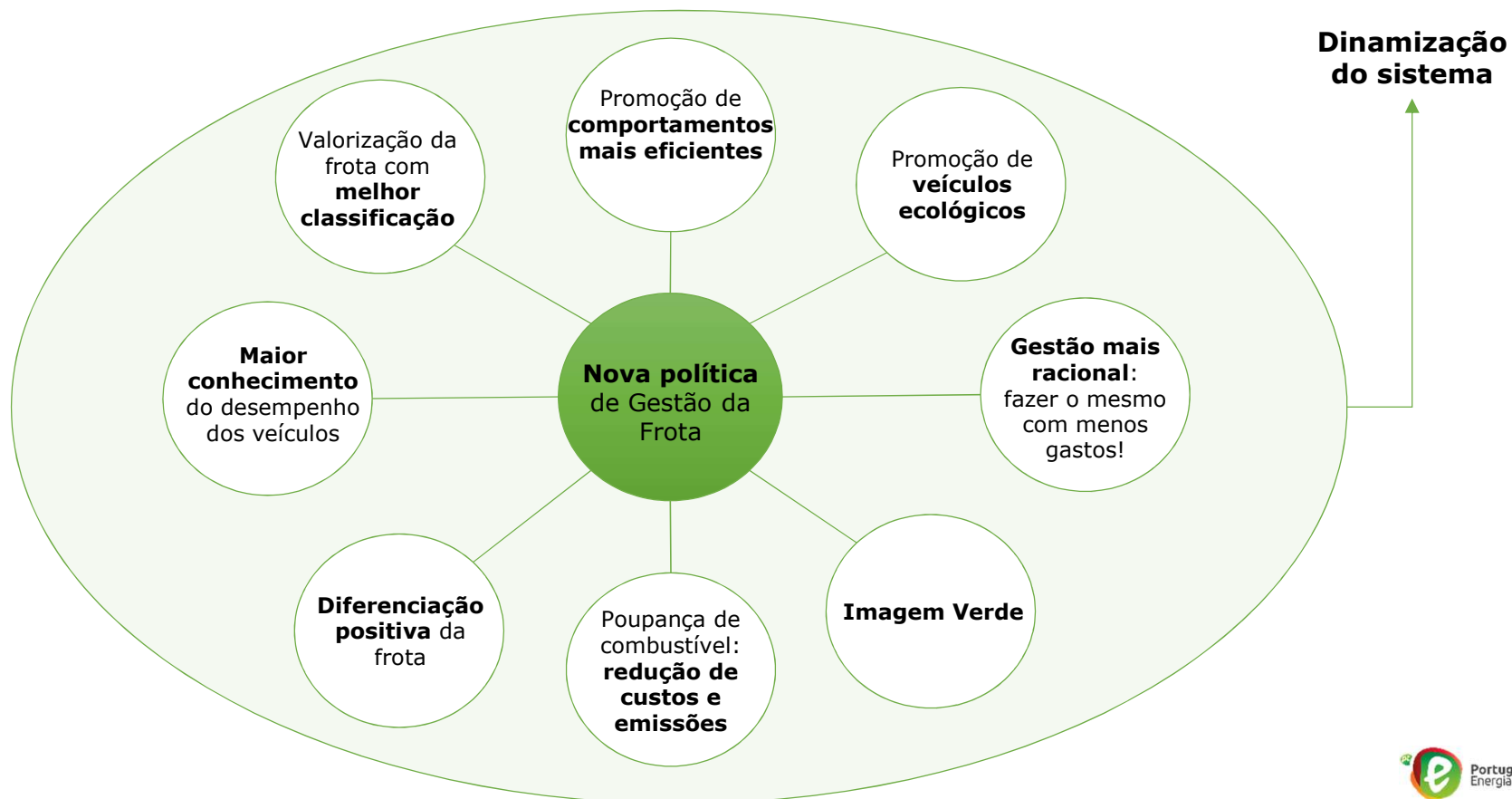
Frotas:

- ✓ ?????

Certificação Energética de Frotas



Agência para a Energia



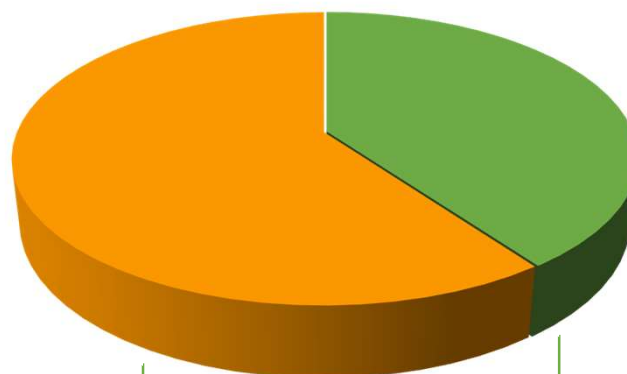
Modelo de Base do Certificado



Agência para a Energia

Indicadores de desempenho energético e ambiental

- Consumo de combustível
- Emissões de CO₂
- Classe energética dos pneus
- ...



Conformidade processual

- Sistema de gestão de frotas
- Procedimentos de manutenção
- Eco condução
- Política de seleção e aquisição de veículos
- ...

Certificado Energético da Frota



Agência para a Energia

certificação energética de frota		Certificado Energético	
		N.º Processo Válido até 00/00/0000	
ID DA FROTA EM 2014			
N.º de veículos considerados ⁽¹⁾ : 100			
Consumo gasóleo (tep) ⁽²⁾ : 196			
Consumo gasóleo (t) ⁽³⁾ : 224 572			
Emissões reais CO ₂ (toneladas) ⁽⁴⁾ : 607			
Quilómetros percorridos (km) ⁽⁵⁾ : 3 109 330			
Consumo específico de energia (gplv.km) ⁽⁶⁾ : 63,0			
CONFORMIDADE PROCESSUAL (1 a 5)			
Sistemas de Gestão de Frota	☐ ☐ ☐ ☐ ☐		
Manutenção Preventiva e Obrigatória	☐ ☐ ☐ ☐ ☐		
Avaliação da Condição e eco-condução	☐ ☐ ☐ ☐ ☐		
Política de Seleção e Aquisição da Frota	☐ ☐ ☐ ☐ ☐		
CLASSE ENERGÉTICA			
	A 100% a 86%		
	B 85% a 71%		
	C 70% a 61%		
	D 56% a 51%		
	E 50% a 41%		
	F 40% a 21%		
	G 20% a 0%		
INDICADORES DE DESEMPENHO (1 a 5)			
Consumo de Combustível	☐ ☐ ☐ ☐ ☐		
Emissões de CO ₂ (de referência)	☐ ☐ ☐ ☐ ☐		
Classe Energética do Pneu	☐ ☐ ☐ ☐ ☐		
Entidade Gestora ADENE AGÊNCIA PARA A ENERGIA			
SISTEMA DE ETIQUETAGEM ENERGÉTICA DE FROTAS (SEEF)			

certificação energética de frota		Certificado Energético	
		N.º Processo Válido até 00/00/0000	
MEASURES OF IMPROVEMENT RECOMMENDED IN THE SCOPE OF SEEF			
Descrição da medida de melhoria proposta	Classe Energética após medidas		
1. Criação de uma pool de viaturas/sistema de carsharing	<div>C</div> <div>A</div>		
2. Inclusão de critérios ambientais/energéticos durante a seleção/aquisição dos veículos ou na política de frota, para além das questões tributárias e consumo máximo de combustível			
3. Incluir na frota veículos com combustíveis/sistemas de propulsão alternativos			
4. Definição de procedimentos de manutenção preventiva a ocorrer pelo menos mensalmente			
5. Definição de um plano de formação em eco-condução associado à avaliação da condução praticada, dirigido a todos os colaboradores, e ministrado pelo menos semestralmente			
6. Promover a eficiência dos percursos para que os quilómetros percorridos por veículo sejam reduzidos anualmente			
7. Incluir na frota uma percentagem superior a 50% de veículos com combustíveis/sistemas de propulsão alternativos			
8. Incluir na frota uma percentagem superior a 50% de veículos com níveis de emissão inferiores a 95 gCO ₂ /km			
9. Incluir na frota uma percentagem superior a 50% de veículos com pneus acima da classe energética C			
DEFINIÇÕES			
(1) O número de veículos considerados na análise do SEEF, depende da qualidade dos dados fornecidos.			
(2) Consumo de combustível em tep (toneladas equivalentes de petróleo). Factores de conversão segundo a Portaria n.º 228/90.			
(3) Consumo de combustível em litros.			
(4) Toneladas de CO ₂ emitidas. Factores de conversão segundo o Despacho n.º 17313/2008.			
(5) Quilómetros percorridos.			
(6) Consumo específico de energia da frota analisada em gplv.km (grama equivalente de petróleo por veículo quilómetro). Factores de conversão segundo a Portaria n.º 228/90.			
Entidade Gestora ADENE AGÊNCIA PARA A ENERGIA			
SISTEMA DE ETIQUETAGEM ENERGÉTICA DE FROTAS (SEEF)			

Certificado Energético da Frota



Agência para a Energia

ID DA FROTA EM 2014

N.º de veículos considerados¹: 100

Consumo gasóleo (tep)²: 196

Consumo gasóleo (l)³: 224 572

Emissões reais CO_{2eq} (toneladas)⁴: 607

Quilómetros percorridos (km)⁵: 3 109 330

Consumo específico de energia (gep/v.km)⁶: 63,0

Características da frota, no
ano em análise

Certificado Energético da Frota



Agência para a Energia

CONFORMIDADE PROCESSUAL (1 a 5)

Sistemas de Gestão de Frota



Manutenção Preventiva
e Obrigatória



Avaliação da Condução
e eco-condução



Política de Seleção e Aquisição
da Frota



INDICADORES DE DESEMPENHO (1 a 5)

Consumo de Combustível



Emissões de CO₂ (de referência)



Classe Energética do Pneu

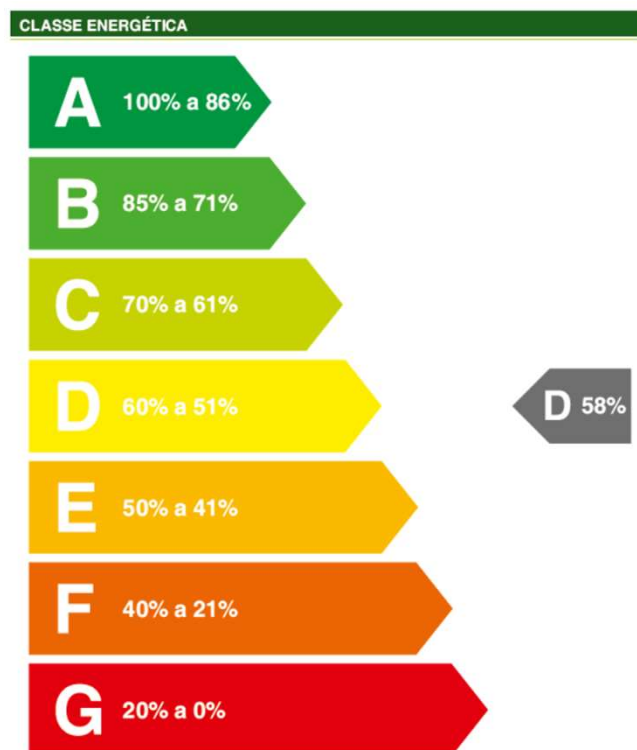


Classificação de 1 a 5, identificando os pontos fortes e os que requerem melhoria

Certificado Energético da Frota



Agência para a Energia





Identificação da classe energética da frota, segundo uma escala de cores

Certificado Energético da Frota



Agência para a Energia

MEDIDAS DE MELHORIA RECOMENDADOS NO ÂMBITO DE SEEF

Descrição da medida de melhoria proposta	Classe Energética após medidas
1. Criação de uma pool de viaturas/sistema de carsharing	
2. Inclusão de critérios ambientais/energéticos durante a seleção/aquisição dos veículos ou na política de frota, para além das questões tributárias e consumo máximo de combustível	
3. Incluir na frota veículos com combustível/sistemas de propulsão alternativos	
4. Definição de procedimentos de manutenção preventiva a ocorrer pelo menos mensalmente	
5. Definição de um plano de formação em eco-condução associado à avaliação da condução praticada, dirigido a todos os colaboradores, a ministrar pelo menos semestralmente	
6. Promover a eficiência dos percursos para que os quilómetros percorridos por veículo sejam reduzidos anualmente	
7. Incluir na frota uma percentagem superior a 50% de veículos com combustível/sistemas de propulsão alternativos	
8. Incluir na frota uma percentagem superior a 50% de veículos com níveis de emissão inferiores a 95 gCO ₂ /km	
9. Incluir na frota uma percentagem superior a 50% de veículos com pneus acima da classe energética C	

Exemplos de medidas de melhoria que valorizam a classificação SEEF da frota

Medidas Recomendadas mais Frequentes



Agência para a Energia



Gestão de Viaturas

- Sistema de gestão de frotas
- *Pool* de viaturas ou sistema de *carsharing*



Gestão do Condutor

- Formação em eco condução, associado à avaliação da condução



Gestão da Manutenção

- Manutenção preventiva – ex. verificar níveis e pressão dos pneus



Combustível/Emissões

- Escolha de veículos com combustível/sistemas de propulsão alternativos
- Escolha de veículos com emissões de gCO₂/km mais reduzidas



Classe Energética do Pneu

- Escolha de veículos com pneus acima da classe energética C

Como se Processa



Agência para a Energia

1º Entrevista
(ADENE /
Cliente)



2º
Recolha de
dados
(Cliente)



3º
Tratamento
de dados
(ADENE)



4º
Emissão do
certificado
(ADENE)



Certificações Piloto



Agência para a Energia

Ligeiros de passageiros

alTRAN SAMSUNG



SIEMENS



Transportes públicos de passageiros



Frotas Municipais / Mistas





Agência para a Energia



Ana Isabel Cardoso



ana.cardoso@adene.pt



Av. 5 de Outubro, 208 - 2º Piso
1050-065 Lisboa - Portugal



adene.pt

