

AMOBILIDADE SUSTENTÁVEL EM LOCAIS TURÍSTICOS

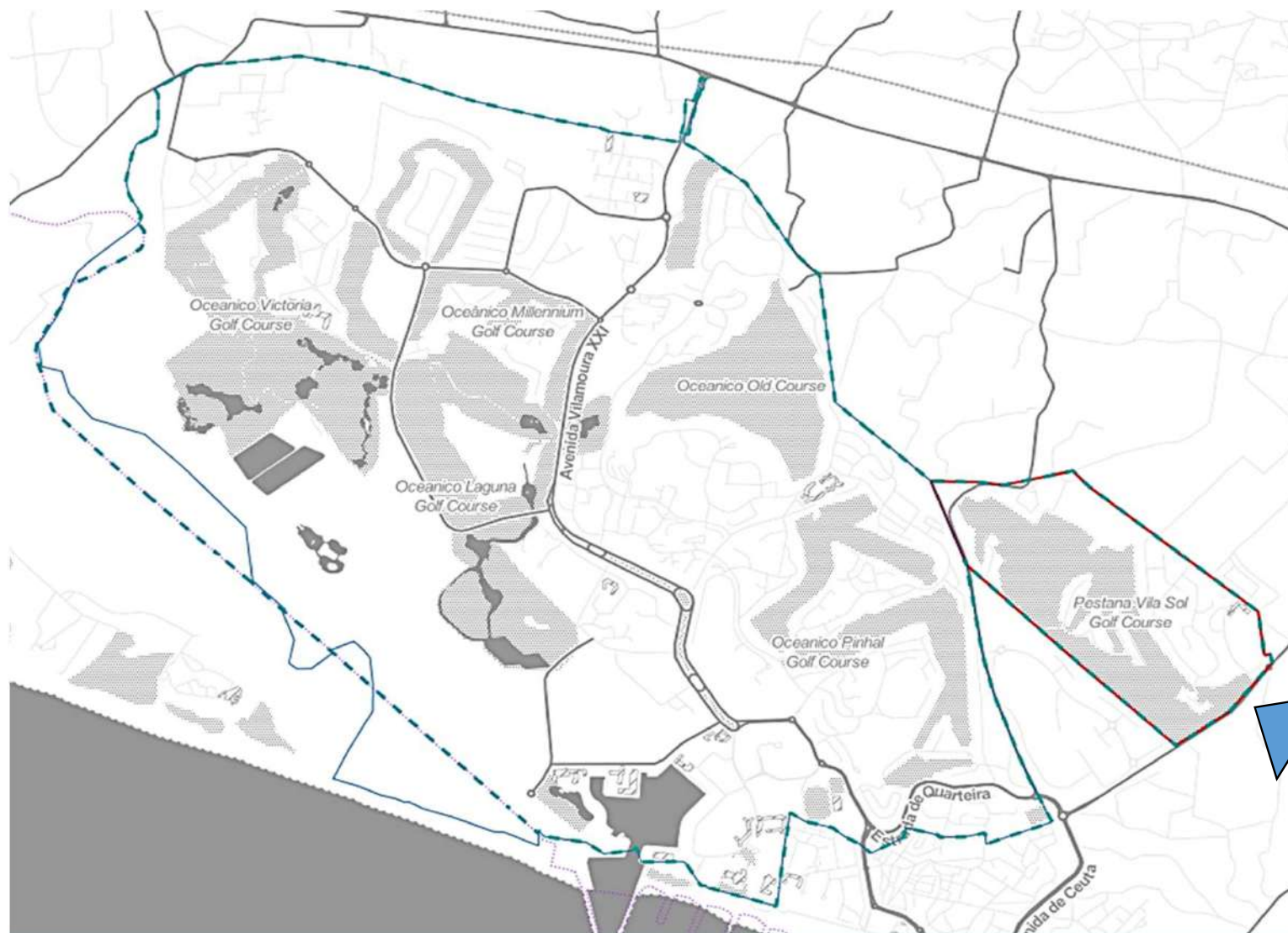
Vilamoura

Paulo Reis
11 de maio de 2018



- **A INFRAMOURA**
- **SAZONALIDADE**
- **ESTRATÉGIA**
- **PEÃO E ESPAÇO PÚBLICO**
- **GESTÃO DE TRÁFEGO**
- **BICICLETA**
- **MOBILIDADE ELÉTRICA**

A INFRAMOURA



ÁREA DE INTERVENÇÃO

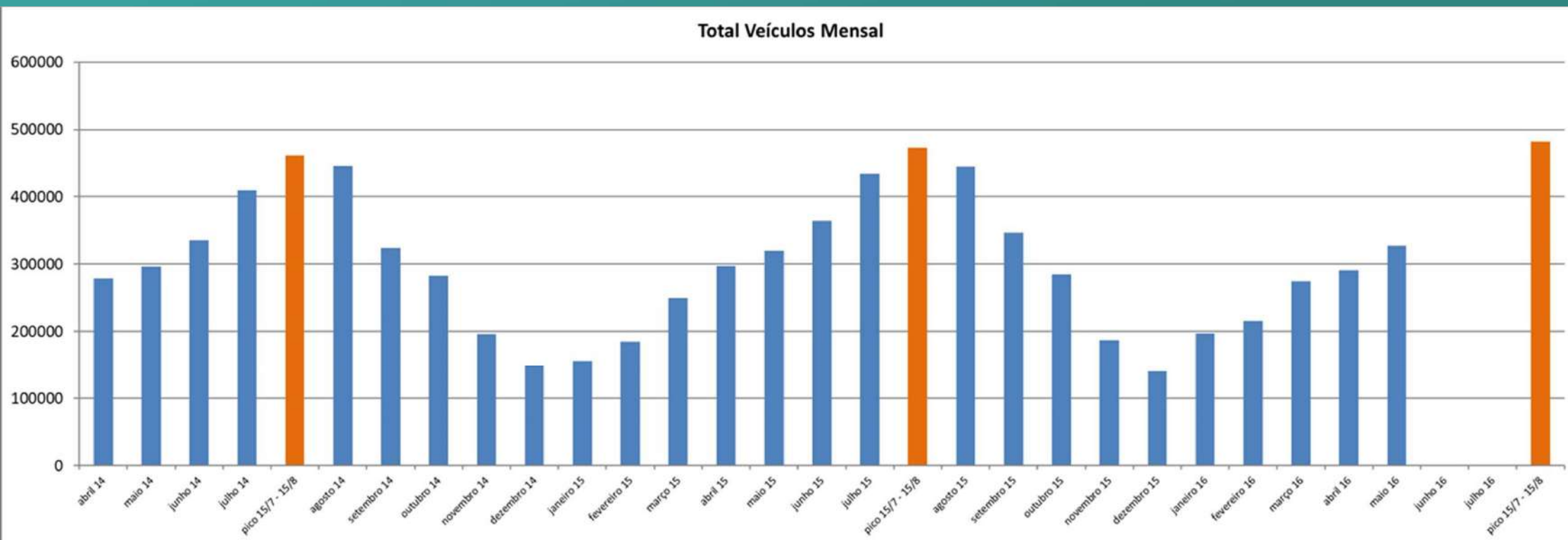
Aprox. 18 km²

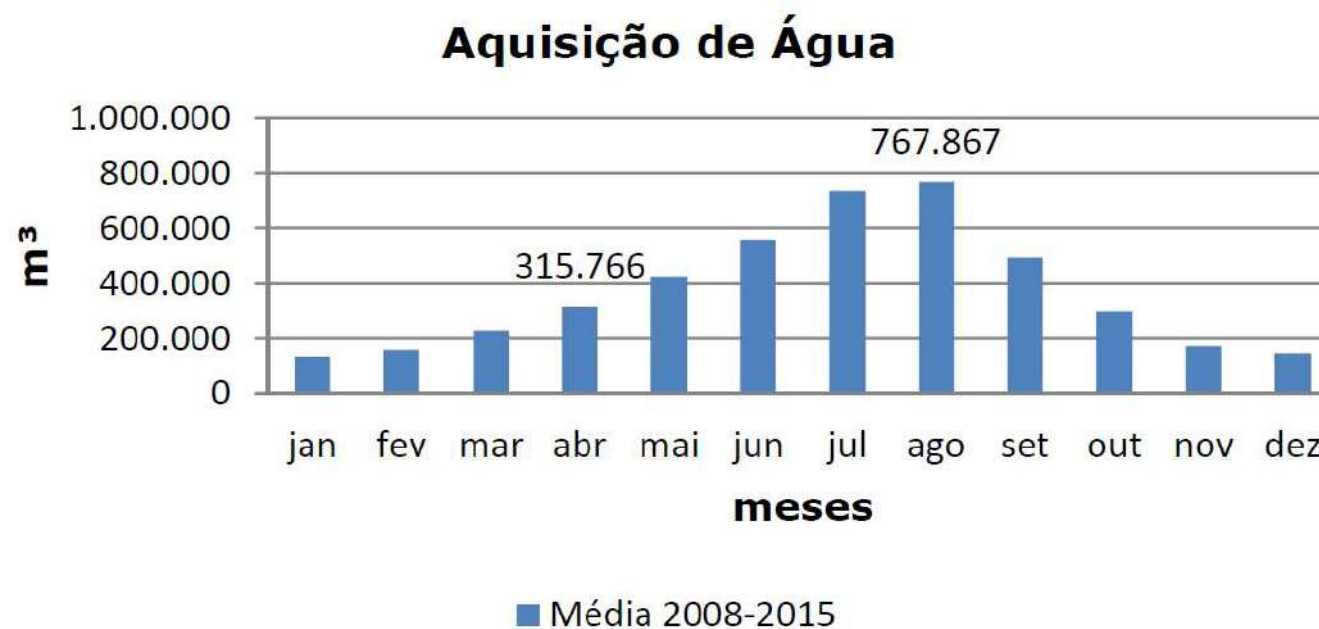
REDE VIÁRIA	PUBLICIDADE E OCUPAÇÃO DE VIA PÚBLICA	PROMOÇÃO E APOIO CULTURAL, DESPORTIVA, LAZER, ANIMAÇÃO SOCIOCULTURAL	ILUMINAÇÃO PÚBLICA	PROJETO
ESPAÇOS VERDES	REQUALIFICAÇÃO URBANA	RESÍDUOS SÓLIDOS URBANOS	SINALIZAÇÃO E SINALÉTICA	MOBILIDADE E TRÂNSITO
PUBLIC BIKES	DISTRIBUIÇÃO DE ÁGUA	LIMPEZA URBANA	EQUIPAMENTOS URBANOS	SANEAMENTO

Com capital social partilhado entre a Câmara Municipal de Loulé, que detém a maioria, e a Lusotur, a delegação de competências foi efetuada em dezembro de 2006, nos termos da Lei 58/98, de 18 de agosto e da Lei 169/99, de 18 de setembro.

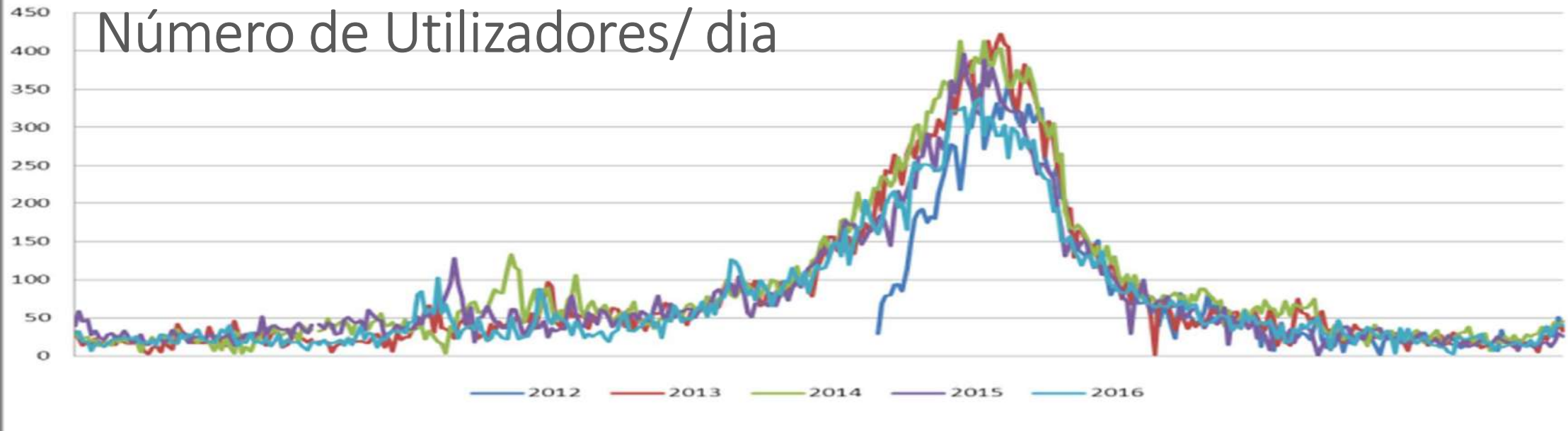
SAZONALIDADE

....SAZONALIDADE





Número de Utilizadores/ dia



Pico de Funcionamento - 15/08/2013

- Horário de funcionamento 7:00h – 2:00h, 18 horas de funcionamento (1.080 min)
- 423 Utilizadores; 1173 Viagens
- **Aproximadamente 1 aluguer/ min**

ESTRATÉGIA

....ESTRATÉGIA



Eixo Estratégico	Eixo de Ação
Ambiente	<ul style="list-style-type: none"> • Águas • Resíduos • Eficiência energética • Ruído e qualidade ar • Áreas verdes e biodiversidade
Inovação	<ul style="list-style-type: none"> • Sistemas de apoio à gestão • Sistemas de gestão inteligente de tráfego • Telegestão e telemetria • Tecnologias • Conceção e desenvolvimento de novos projetos
Gestão do espaço público	<ul style="list-style-type: none"> • Ordenamento da ocupação do espaço público • Acessibilidade • Sinalética e sinalização • Atividade publicitária • Relação entre loteador e autoridade licenciadora
Mobilidade	<ul style="list-style-type: none"> • Sistema de bicicletas de uso partilhado • Gestão de tráfego • Mobilidade suave (pedonal e ciclável) • Mobilidade elétrica • Integração modal
Infraestruturas	<ul style="list-style-type: none"> • Rede água • Rede águas residuais • Rede viária e estacionamento • Reabilitação e requalificação urbana • Rede de ciclovias e percursos pedonais
Recursos organizacionais	<ul style="list-style-type: none"> • Pessoas • Património • Clima organizacional • Comunicação • Gestão financeira

....ESTRATÉGIA PARA A MOBILIDADE

Devolução da Cidade ao Peão

Promoção do uso da Bicicleta




Penalização dos modos poluentes

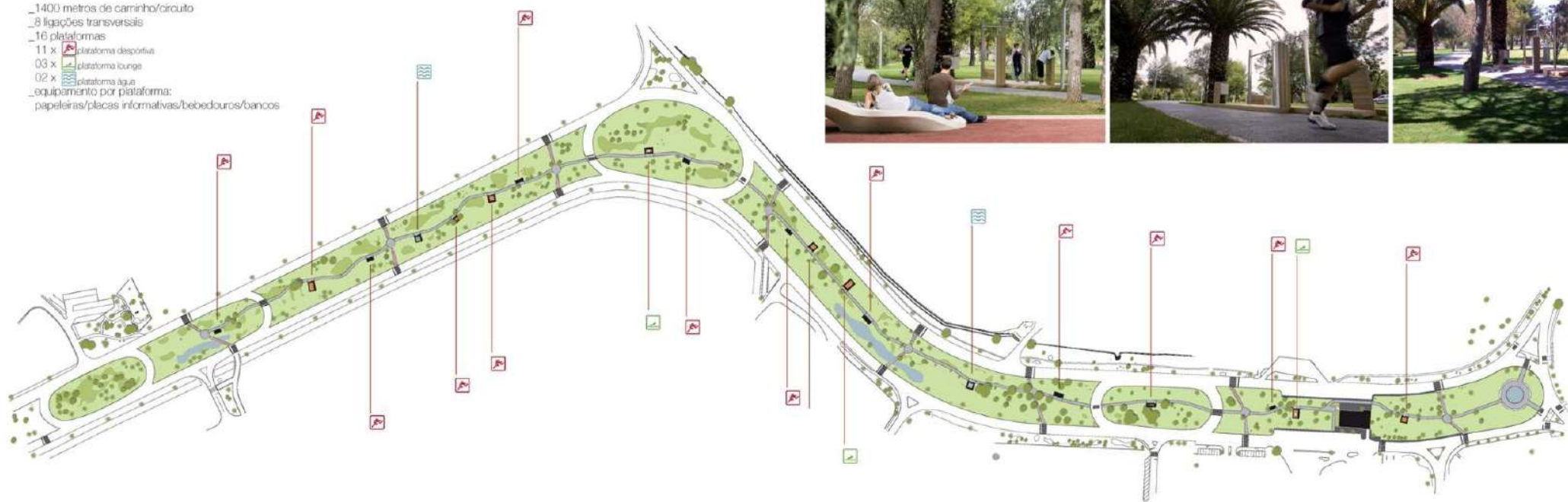
Promoção da Mobilidade elétrica



PEÃO E ESPAÇO PÚBLICO

PROGRAMA

- _1400 metros de caminho/círculo
- _8 ligações transversais
- _16 plataformas
- 11 x  plataforma desportiva
- 03 x  plataforma lounge
- 02 x  plataforma água
- _equipamento por plataforma:
papeleiras/placas informativas/bebedouros/bancos



O PEÃO E O ESPAÇO PÚBLICO



O PEÃO E O ESPAÇO PÚBLICO



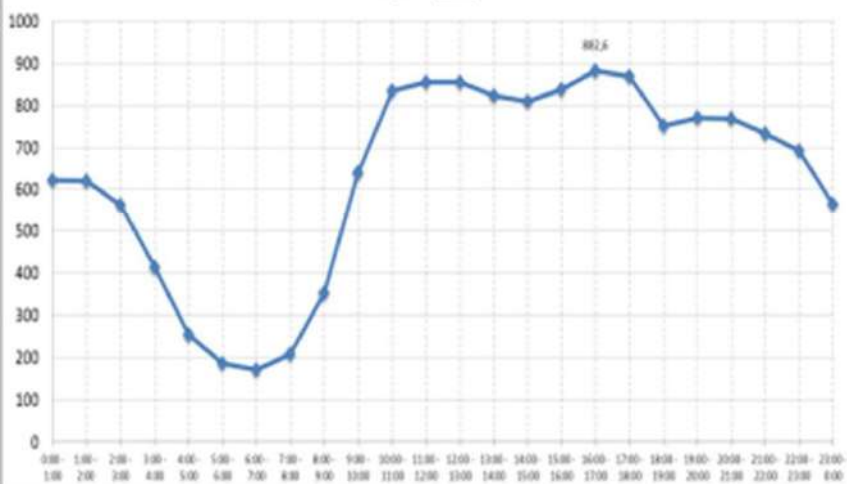
O PEÃO E O ESPAÇO PÚBLICO



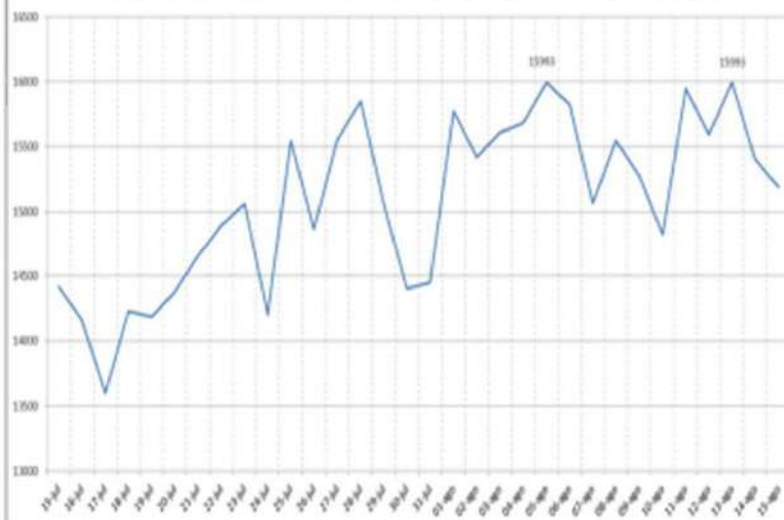
GESTÃO DE TRÁFEGO



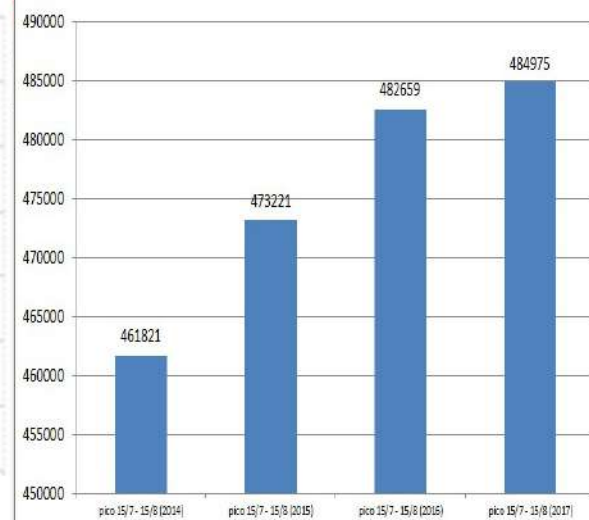
Solicitação Média Veículos/Hora no Centro de Vilamoura - 15 de julho a 15 de agosto 2016



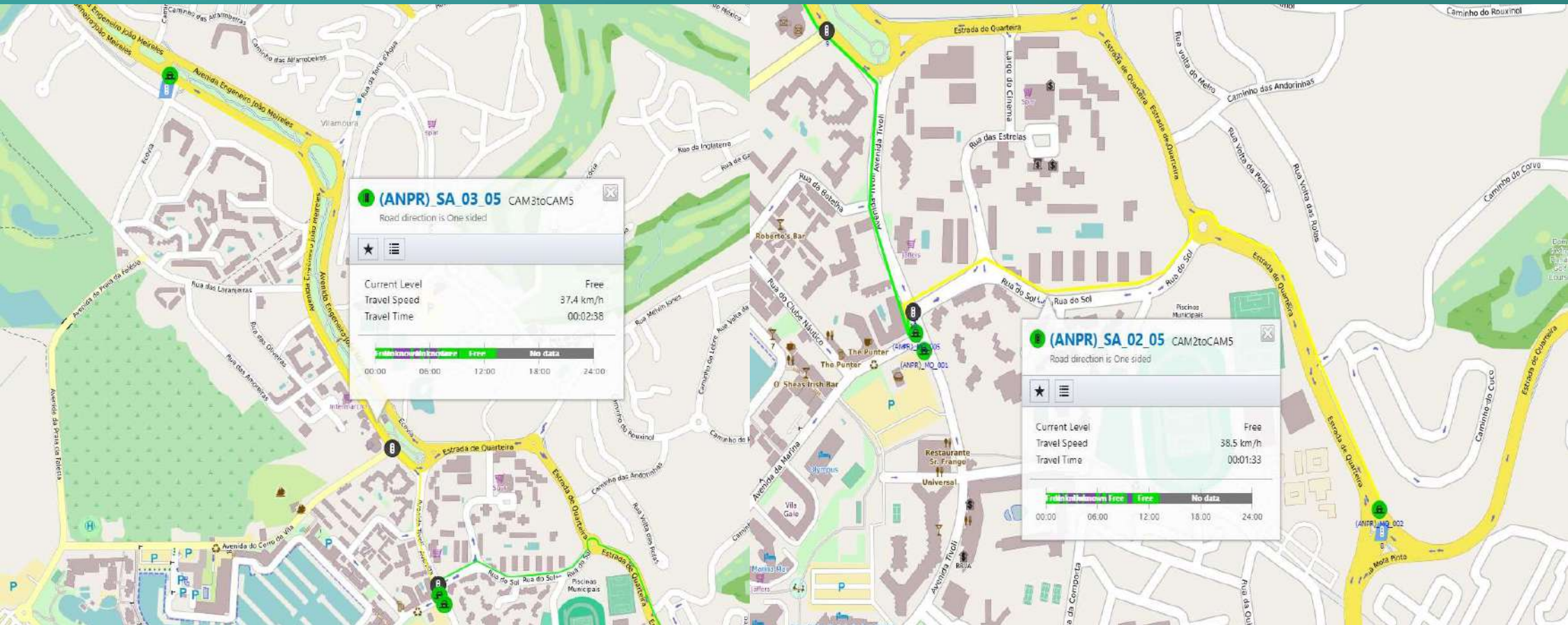
Solicitação Veículos/Dia no Centro de Vilamoura - 15 de julho a 15 de agosto de 2016



Total Veículos



SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO DE TRÁFEGO



CONTROLO DE ACESSOS – CENTRO

Comparação de 2 fins de semana consecutivos de Agosto (19:00h e a 00:00h):

- 4,5 e 6 (controlo de acessos ligado)

10.310 veículos

- 11, 12 e 13 (controlo de acessos desligado)

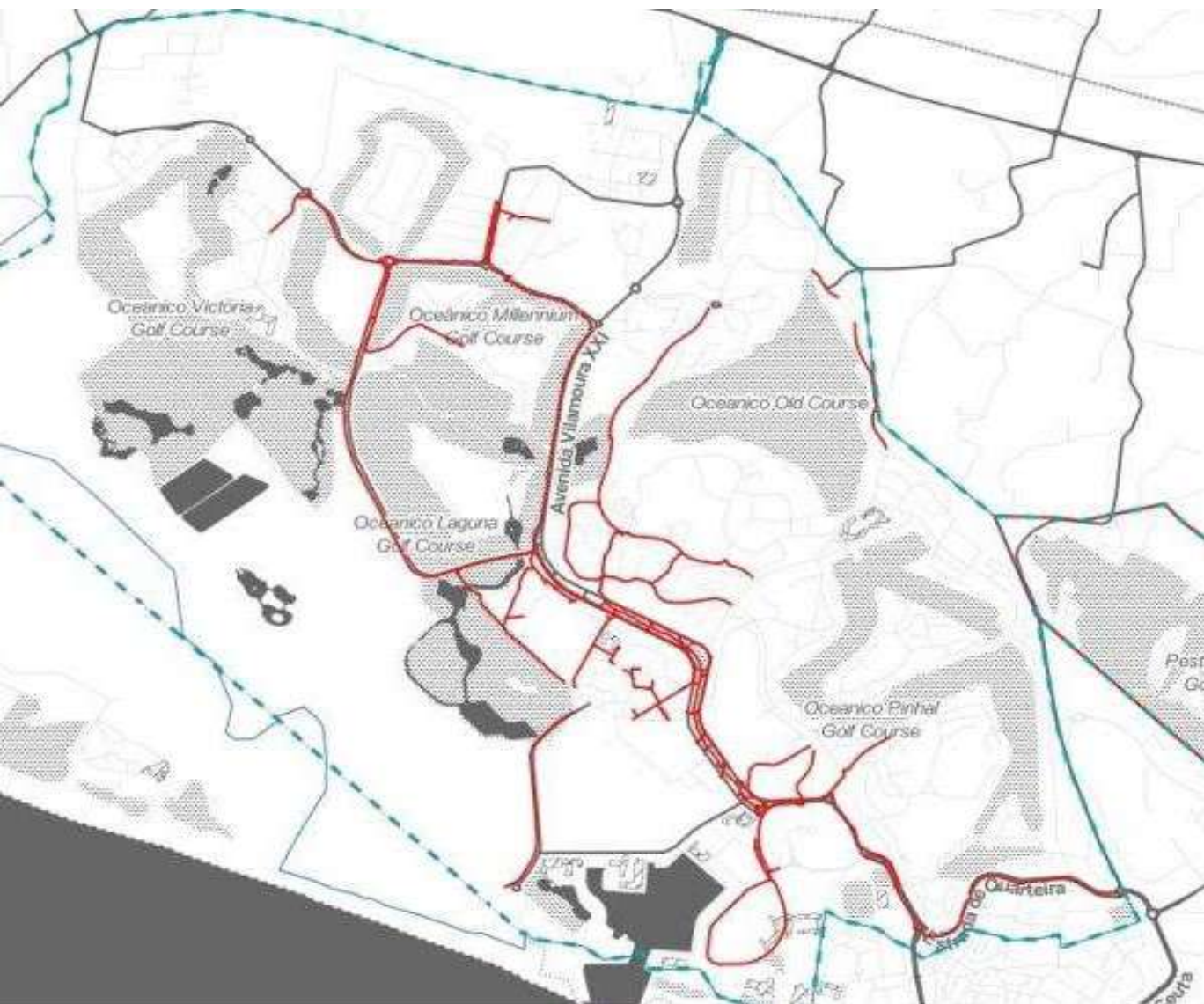
9.473 veículos

O controlo de acessos permite a melhoria do desempenho do trânsito em cerca de:

- 56 viaturas/hora
- Por Noite (+ 280 viaturas → menos 1.5km fila)



BICICLETA

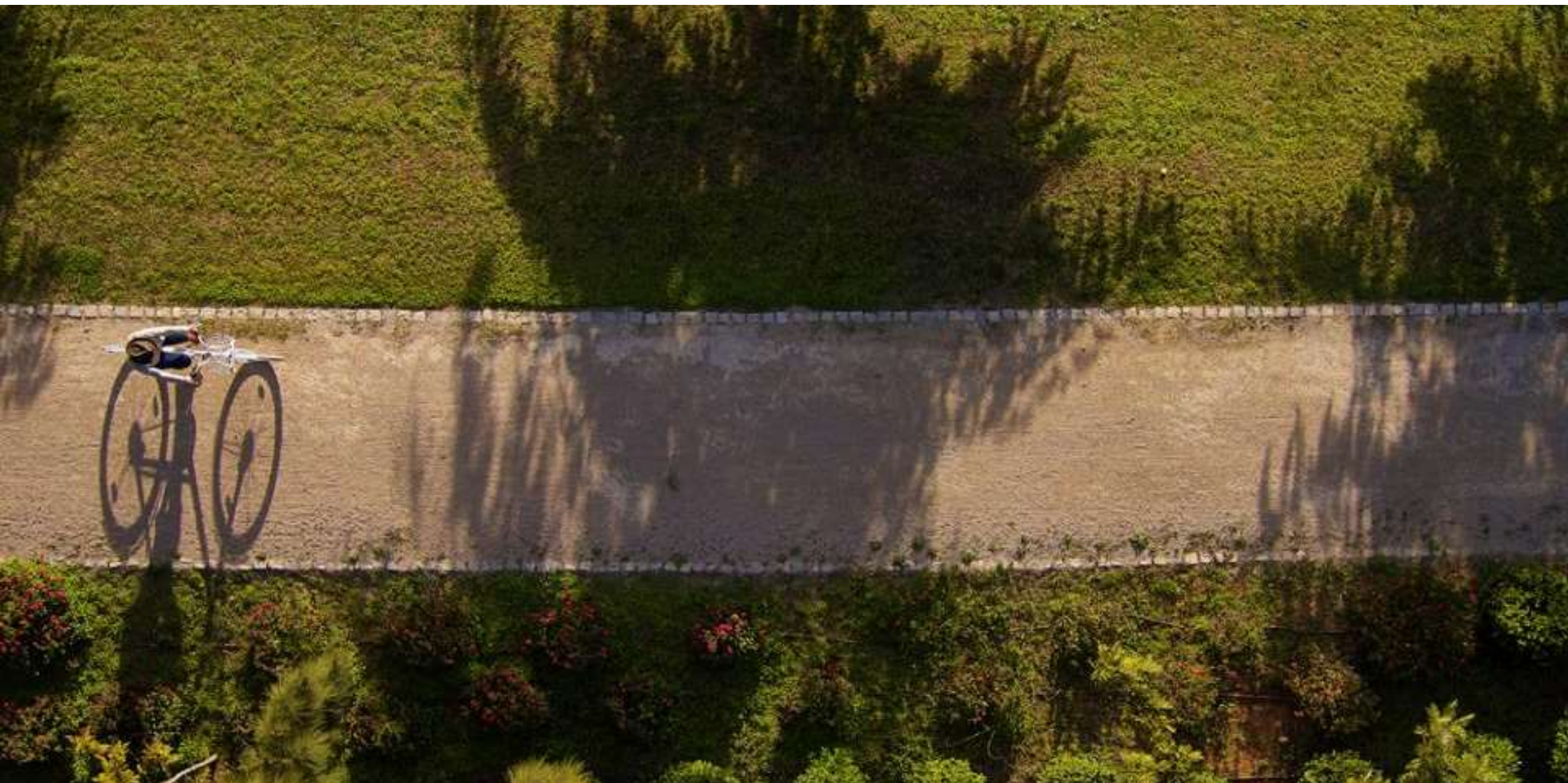


REDE DE CICLOVIAS

25 km de extensão

110 km de arruamentos





BICICLETAS DE USO PARTILHADO



43

Estações

352

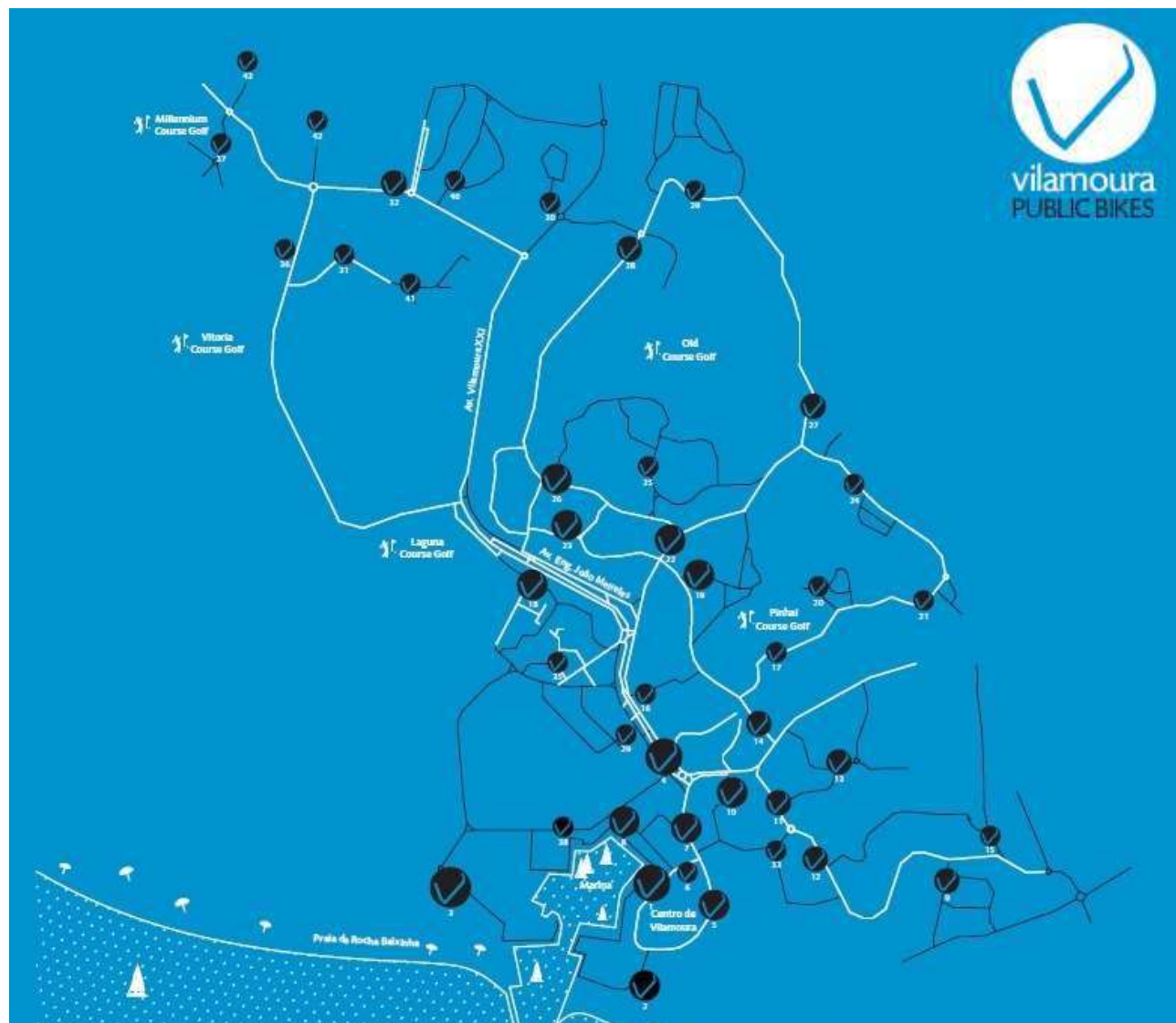
Postes de Parqueamento

260

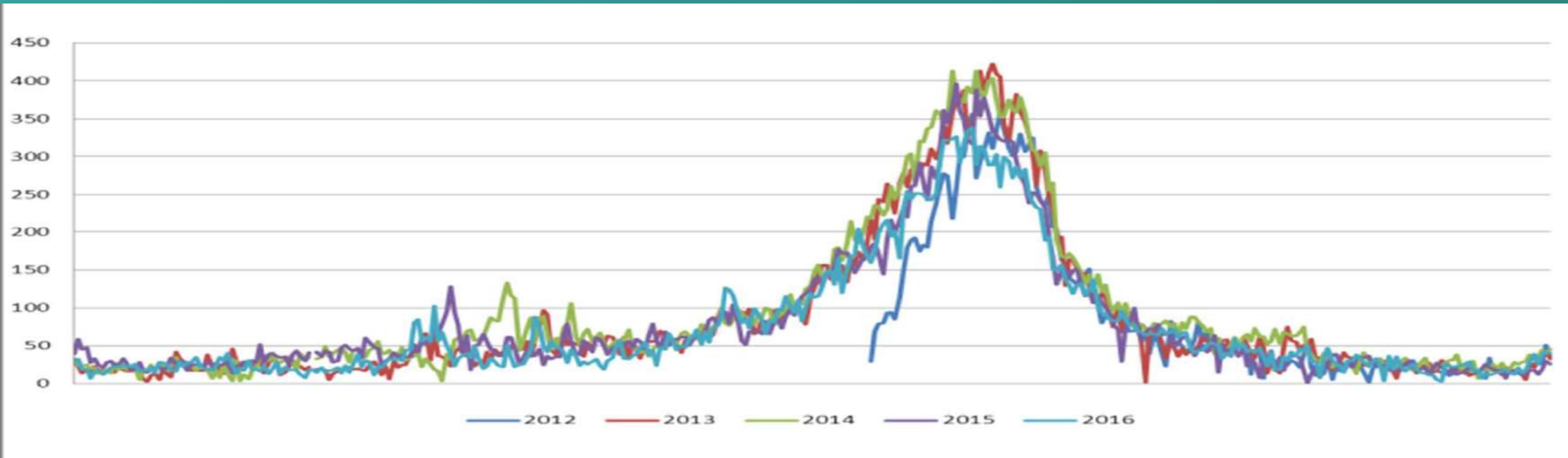
Bicicletas

5000

Cartões de Utilizador



BICICLETAS DE USO PARTILHADO



Pico de Funcionamento - 15/08/2013

- Horário de funcionamento 7:00h – 2:00h, 18 horas de funcionamento (1.080 min)
- 423 Utilizadores; 1173 Viagens
- **Aproximadamente 1 aluguer/ min**

BICICLETAS DE USO PARTILHADO

Inauguração: 15/07/2012

Viagens: **400.000**

Km percorridos: **715.000**

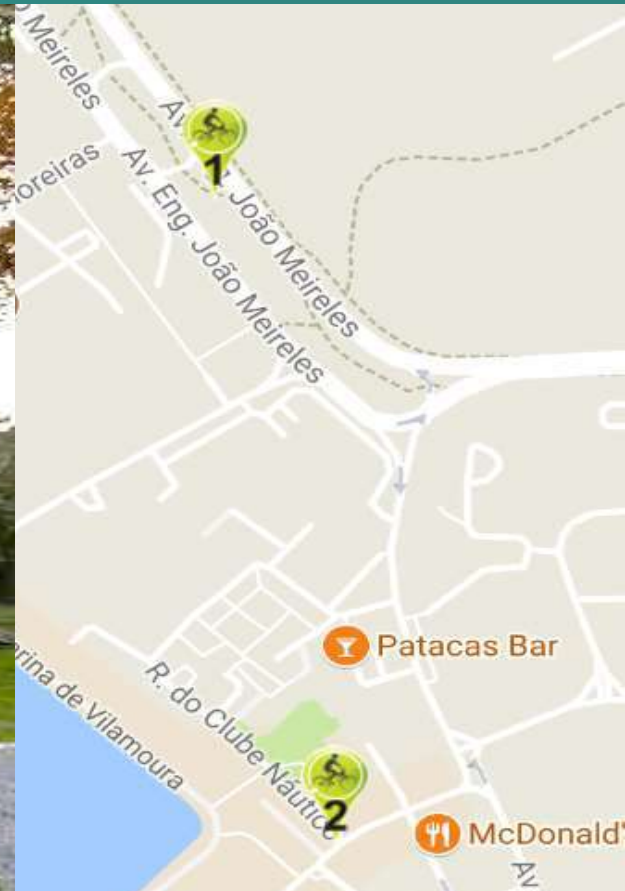
N. Util./ dia: **86**

CO₂ Evitado: **45 ton**

[2012-2017]



MONITORIZAÇÃO DO USO DA BICICLETA

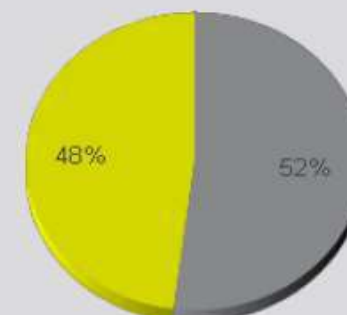




Principais informações

- Tráfego total para o período analisado: 40.341
- Média diária: 651
 - Dias da semana: 654 / Dias de final de semana: 643
- Dia da semana mais frequentado: Quarta-feira
- Dias mais frequentados no período analisado:
 1. Quinta-feira, 10 de Agosto de 2017 (903)
 2. Domingo, 13 de Agosto de 2017 (893)
 3. Sábado, 12 de Agosto de 2017 (890)
- Distribuição por direção:

- Centro: 48%
- Periferia: 52%



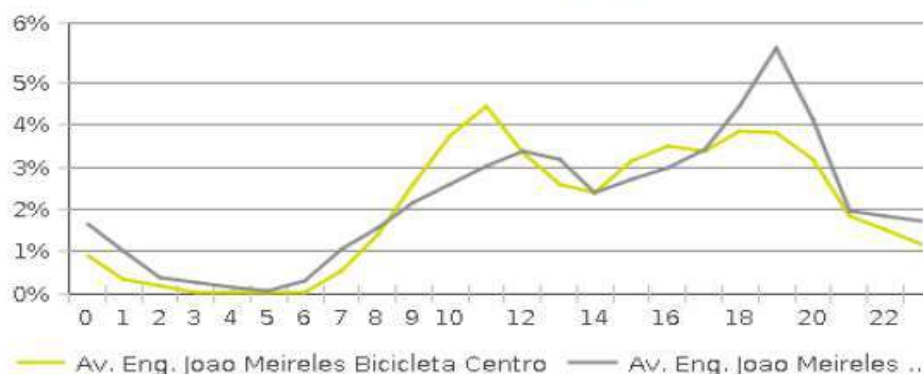
Perfil diário



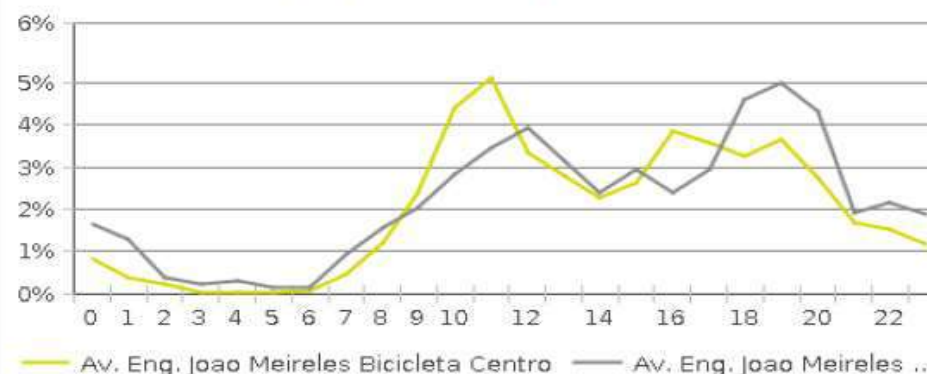
Perfil semanal



Perfil horário em dias de semana



Perfil horário em finais de semana



MOBILIDADE ELÉTRICA

mobilidade elétrica... tendências

VEÍCULOS ELÉCTRICOS

Número de veículos vendidos em Portugal, por trimestre

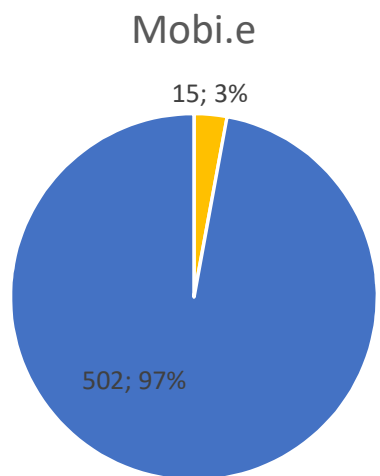
AUTOMÓVEL

**Vendas de carros elétricos
duplicaram em 2017**



Fonte: ACEA a 03/02/2018

O Algarve e a mobilidade elétrica

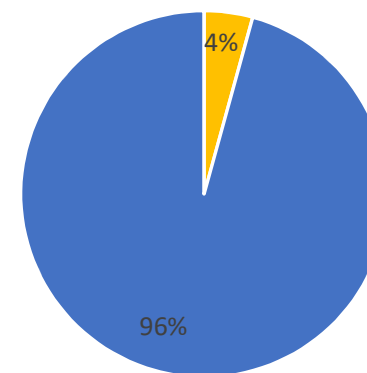


■ Algarve ■ Resto de Portugal

Fonte: Mobi.e



População Residente



■ Algarve ■ Resto de Portugal

Fonte: censos 2011

SAÚDE

No Verão a população algarvia triplica e quem quer rapidez na saúde tem que pagar

IDÁLIO REVEZ e ANA HENRIQUES - 3 de Agosto de 2010, 8:13

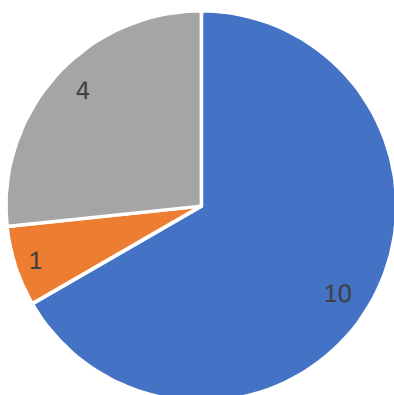
0 PARTILHAS



O Algarve e a mobilidade elétrica

ALGARVE

Tipologia dos pontos de carregamento

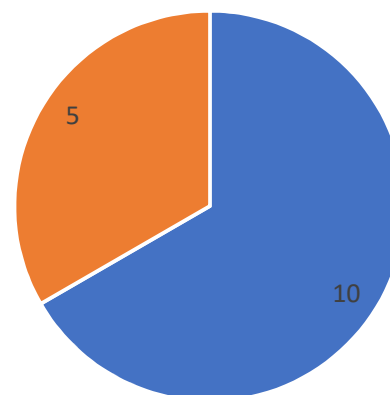


- Carregamento normal
- Carregamento Semirrápido
- Carregamento rápido

Fonte: MOBI.e

ALGARVE

Localização dos pontos de carregamento



- Dentro das localidades (carregadores normais)
- fora das localidades (semirrápidos e rápidos)

A Infra Moura e a mobilidade elétrica





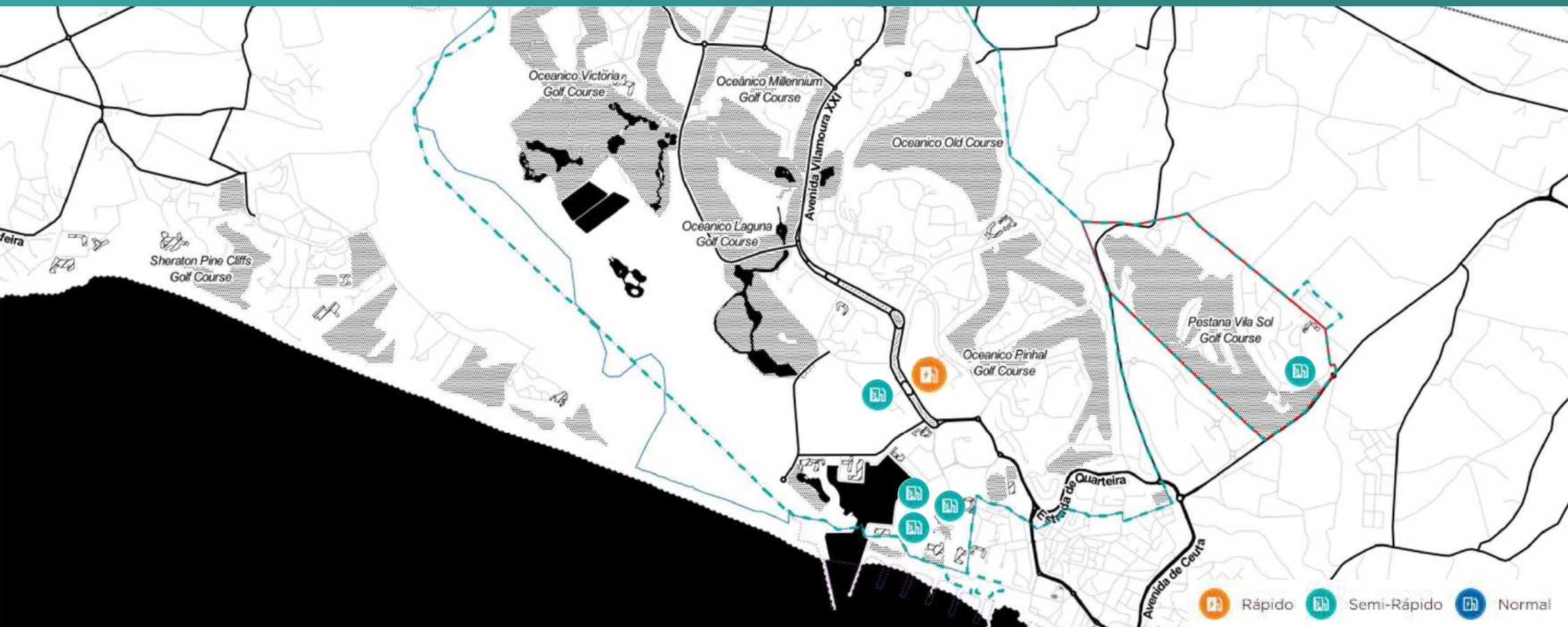
5
Carregadores semi-rápidos

1
Carregador rápido

12
Viaturas servidas por hora



A Inframoura e a mobilidade elétrica



ESTRATÉGIA DE IMPLEMENTAÇÃO



Carregadores semirrápidos (2x22kW) – comércio e serviços

Carregador rápido (1x50kW+1x22kW) – vias distribuidoras

Carregadores normais – zonas residenciais (2.^a fase)

OBRIGADO !

pauloreis@inframoura.pt