

## CORRIDOOR

### Red de cargadores rápidos para vehículos eléctricos



Información recopilada en enero de 2018

<b>Breve descripción</b>	<p>El proyecto “<b>Corri-Door</b>” desarrollado en Francia consiste en una red de cargadores rápidos para vehículos eléctricos. La red está constituida por 200 puntos repartidos por todo el territorio, en un ratio de cada 80 km, en los principales ejes (autopistas) del país. El tiempo de recarga oscila entre los 20-30 minutos, el tiempo de una pausa para un café.</p>
<b>Palabras clave</b>	Movilidad eléctrica; cargadores rápidos; corredores electricos
<b>Lugar /cobertura geográfica</b>	Francia
<b>Introducción</b>	<p>Se trata de un proyecto en tres fases:</p> <p>La primera de ellas, la planificación y el despliegue de infraestructuras, uniendo las principales ciudades del país a través de los ejes de autopistas. Se han instalado, testado y monitorizado y operan 200 estaciones de recarga interoperables, multiestándar de carga rápida.</p> <p>La segunda fase consiste en identificar recomendaciones sobre las conexiones de interoperabilidad con otras redes existentes en el país y en países vecinos para asegurar la entera replicabilidad en toda Europa.</p> <p>La tercera fase consiste en desarrollar y validar modelos de negocio innovadores en el desarrollo de la infraestructura de carga rápida.</p>

<p><b>Partes interesadas y asociados</b></p>	<p>Está constituido por: EDF Group (Électricité de France), SODETREL (filial de EDF que ha instalado y gestiona y mantiene las instalaciones de recarga), ParisTech (entidad pública de cooperación científico-técnica, constituida por doce escuelas técnicas universitarias del país) y los grupos automovilísticos Renault, Nissan, BMW y Volkswagen.</p>
<p><b>Descripción detallada</b></p>	<p><b>DETALLES DE LAS INSTALACIONES:</b></p> <p>Son puntos de recarga con 3 bornas (universales, para que puedan recargar todos los tipos de vehículos), de carga en menos de 30 minutos, el tiempo aproximado de pausa en autopista y colocados al lado del centro comercial/cafetería del área de servicio en cuestión.</p> <div data-bbox="448 566 748 900">  </div> <div data-bbox="464 987 735 1348">  </div> <div data-bbox="775 987 1043 1348">  </div> <div data-bbox="1098 983 1406 1335">  </div> <p>CONECTOR TIPO 2 CONECTORES La electricidad de las recarg          MENNEKES) CHADEMO (izqda.) y origen 100% renovable          COMBO2 (der.)</p> <p>Hay varias maneras de acceder a la recarga:</p> <p>A través de la tarjeta Sodetrel, si previamente se ha abonado al servicio. Hay una aplicación a través de la cual se registra y elige las diferentes modalidades que ofrecen. La tarifa es 1€/5 minutos.</p> <p>Si es usuario de otra red / operador diferente, aplicarán la tarifa que ese tercer operador haya acordado con Sodetrel.</p> <p>Si no es usuario de ningún operador, siempre puede acudir a la cafetería/tienda del área de servicio para comprar una tarjeta prepago (con saldo para dos recargas). La tarifa es 20€ dos recargas de 30 minutos.</p>

	<p>Los puntos, por tanto son interoperables, y están conectados de manera que siempre se ofrece en la aplicación móvil el estado real (en funcionamiento /no disponible). Todo esto está fácilmente explicado en cada punto de recarga.</p> <p>En el siguiente enlace hay un video de corta duración en el que se puede ver cómo funciona.</p> <p><a href="https://www.sodetrel.fr/realisations/reseau-corri-door/">https://www.sodetrel.fr/realisations/reseau-corri-door/</a></p>
<b>Impacto</b>	<p>¿Cuál ha sido el impacto (positivo o negativo) en <b>Economía</b>:. El presupuesto ha sido: €9.706.500. El porcentaje de subvención ha sido del 50%. Los promotores han cubierto €4.853.250 y la contribución europea ha sido: €4.853.250.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Medioambiente:</b></li> <li>• <b>Sociedad..</b></li> <li>• <b>Infraestructuras:</b></li> </ul>
<b>Innovación</b>	<p>El proyecto ha sido financiado en el marco de la red Transeuropea de Transporte (RTE-T), cuyo objetivo general es apoyar la construcción de infraestructuras de transporte en la Unión Europea.</p> <p><a href="https://ec.europa.eu/inea/news-events/newsroom/200-charging-points-electric-vehicles-open-france-eu-support">https://ec.europa.eu/inea/news-events/newsroom/200-charging-points-electric-vehicles-open-france-eu-support</a></p>
<b>Replicar y/o escalar</b>	<p>Un proyecto similar en España es el proyecto <b>“Corredores Ibéricos de Infraestructura de Recarga Rápida de Vehículos Eléctricos” (CIRVE)</b>, cofinanciado por CEF Transport (Connecting Europe Facility) la misma Agencia INEA que el proyecto “Corri-door” francés. Actualmente está en ejecución. El calendario de implantación transcurre desde julio de 2016 a diciembre de 2020.</p> <p>El presupuesto son 3.523.232€ de los cuales el 50% financia Europa (mecanismo CEF Transport) y el otro 50% el consorcio de socios:</p> <p>AEDIVE, Centro para la Excelencia e Innovación de Portugal (CEIIA), EDP Energía, Endesa, Gestión Inteligente de Recarga (GIC), Iberdrola, Ibil Gestor de Cargas y Grupo Renault.</p> <p><a href="http://cirveproject.com/es/noticias/">http://cirveproject.com/es/noticias/</a></p>
<b>Contacto</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contact presse : Emmanuel VAILLE</li> <li>• Téléphone : 01.40.42.46.37</li> </ul>
<b>URL de la práctica</b>	<p><a href="http://www.corri-door.com/">http://www.corri-door.com/</a></p>