



MOVELETUR: TURISMO SOSTENIBLE Y MOVILIDAD ELÉCTRICA EN ESPACIOS NATURALES



Información recopilada en enero de 2018

<p>Breve descripción</p>	<p>MOVELETUR es un proyecto Interreg POCTEP de <i>Cooperación España-Portugal</i>, financiado por la busca impulsar un modelo de uso público sostenible y limpio para los visitantes de los espacios naturales fronterizos, para lo que se creará una red de itinerarios turísticos ‘verdes’ que conecten en vehículos eléctricos puntos de valor natural y cultural de estas áreas. Junto a ello, se quiere capacitar a emprendedores de los espacios naturales para que puedan ofrecer una oferta de turismo de movilidad eléctrica.</p>
<p>Palabras clave</p>	<p>Movilidad eléctrica; espacios naturales; turismo sostenible</p>
<p>Lugar /cobertura geográfica</p>	<p>Los espacios protegidos del Lago de Sanabria, Arribes del Duero, Las Batuecas – Sierra de Francia y la Sierra de Gredos, con un total de 247.000 hectáreas son los Espacios Naturales de Castilla y León que están involucrados en el proyecto.</p>
<p>Introducción</p>	<p>La Consejería de Fomento y Medio Ambiente, a través de la Fundación Patrimonio Natural de Castilla y León, encabeza un proyecto Interreg que busca proteger y valorizar el patrimonio natural y cultural como soporte de base económica de la región transfronteriza, para lo que desarrollará diferentes acciones, en las que la movilidad sostenible en los Espacios Naturales, centrará el desarrollo del proyecto.</p> <p>MOVELETUR busca impulsar un modelo de uso público sostenible y limpio para los visitantes de los espacios naturales fronterizos para lo que se creará una red de itinerarios turísticos ‘verdes’ que conecten en vehículos eléctricos puntos de valor natural y cultural de estas áreas. Junto a ello, se quiere capacitar a emprendedores de los espacios naturales para que puedan ofrecer una oferta de turismo de movilidad eléctrica.</p>



	<p>Los espacios protegidos del Lago de Sanabria, Arribes del Duero, Las Batuecas – Sierra de Francia y la Sierra de Gredos, con un total de 247.000 hectáreas son los Espacios Naturales de Castilla y León que están involucrados en el proyecto.</p> <p>Este Interreg está liderado por la Fundación Patrimonio Natural y cuenta como socios españoles con el Ente Regional de la Energía (EREN) y la Diputación de Ávila y por parte portuguesa con la Cámara Municipal de Braganza, la Agencia de Energía Oeste Sustentavel, la Asociación de Desarrollo de Alto Tamega y Barroso y el Instituto Politécnico de Castelo Branco.</p>
Partes interesadas y asociados	<p>MOVELETUR se trata de un proyecto Interreg está liderado por la Fundación Patrimonio Natural y cuenta como socios españoles con el Ente Regional de la Energía de Castilla y León y la Diputación de Ávila y por parte portuguesa con la Cámara Municipal de Braganza, la Agencia de Energía Oeste Sustentavel, la Asociación de Desarrollo de Alto Tamega y Barroso y el Instituto Politécnico de Castelo Branco.</p>
Descripción detallada	<p>Fases del Proyecto</p> <p>MOVELETUR desarrollará a lo largo de 30 meses una serie de acciones encaminadas al objetivo global del proyecto.</p> <p>De esta manera, en primer lugar se realizará un análisis comparado del uso de vehículos eléctricos en espacios naturales para uso turístico, para lo que se identificarán iniciativas y modelos de gestión de movilidad eléctrica en espacios naturales de la UE.</p> <p>Tras esta información se creará una red de itinerarios en vehículos eléctricos, para lo que previamente se identificarán rutas transfronterizas que vertebran la conectividad en los espacios, para lo que será necesario crear una red de puntos de recarga de baterías de vehículos eléctricos.</p> <p>Esta red se dotará de una pequeña infraestructura de puntos de recarga de las baterías de los vehículos en lugares estratégicos, vinculados a edificios públicos o alojamientos turísticos, así como una pequeña muestra de puntos de recarga alimentados por energías renovables en lugares aislados.</p> <p>El tercer punto consistirá en establecer un modelo de gestión de la movilidad eléctrica en espacios naturales fronterizos, para lo que definirá un modelo de gestión piloto de una flota de vehículos eléctricos, creación de software de gestión de la movilidad eléctrica y una app. En este punto también se adquirirá un mix demostrativo de vehículos eléctricos con 90 bicicletas y once automóviles.</p> <p>El último punto del proyecto consistirá en la creación de un producto turístico de movilidad eléctrica con paquetes innovadores que combinarán la</p>



	<p>naturaleza y la cultura y siempre compatibles con la protección del entorno. Se basarán en las rutas de movilidad eléctrica.</p> <p>En paralelo se articularán acciones encaminadas a difundir todo el proyecto con el objetivo de incentivar la participación en MOVELETUR</p>
Impacto	<p>¿Cuál ha sido el impacto (positivo o negativo) en</p> <ul style="list-style-type: none">• Economía local: El presupuesto total es de más de 900.000 euros, de los que un 75% serán aportados por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).• Medioambiente:• Sociedad.• Infraestructuras: creación de infraestructura de recarga
Contacto	<p>Cañada Real, 306. 47008. Valladolid</p> <p>+34 983.345.850</p> <p>+34 983.345.844</p> <p>patrimonionatural@patrimonionatural.org</p>
URL de la práctica	