

FICHA DE BOAS PRÁTICAS



INFORMAÇÃO DA ENTIDADE/S RESPONSÁVEL/S PELA BOA PRÁTICA	
Nome dos organismos e/ou empresas	MOBI.E, SA
País	Portugal
Região	Lisboa
Cidade	Lisboa

Informação geral da boa prática	
Nome da boa prática [100 caracteres]	MOBI.E Mobilidade Elétrica
Foi realizada no âmbito de algum programa europeu?	Não
Âmbito da boa prática	Nacional

Informação detalhada da boa prática	
Resumo da boa prática e objetivo principal [150 caracteres]	O MOBI.E é uma solução inteligente que integra todos os sistemas de carregamento para a mobilidade elétrica numa plataforma única, aberta e universal.
Descrição detalhada da BP [1500 caracteres]	<p>Desenhado a pensar no utilizador, o MOBI.E disponibiliza uma rede pública de postos de carregamento, à qual se pode ainda aliar o conforto de um carregamento feito em casa, seguro e de baixo custo. Com um único cartão, o utilizador pode abastecer o veículo elétrico em qualquer ponto do país, podendo ainda recorrer a outros serviços associados ao carregamento.</p> <p>Presente em vários pontos do país, foi determinante para a criação das condições necessárias para o lançamento da mobilidade</p>

	<p>elétrica em Portugal. A rede conta com cerca de 1.300 pontos de carregamento normal distribuídos por mais de 50 municípios de Portugal e 50 pontos de carregamento rápido instalados nas principais vias de comunicação, facilitando assim a circulação de veículos elétricos em todo o território. Adicionalmente, qualquer Operador pode investir em pontos de carregamento, reforçando a rede inicial.</p> <p>O MOBI.E continua empenhado em adequar a rede de postos de carregamento às necessidades dos utilizadores individuais e das empresas ou outras instituições, atualizando tecnologicamente a rede de postos de carregamento, ampliando a cobertura do território nacional e facilitando a interação entre os agentes de mobilidade elétrica.</p>
<p>Recursos económicos, materiais e humanos necessários: <i>[300 caracteres]</i></p>	<p>O projeto contou com um investimento inicial de cerca de 9 M€, provenientes de fundos públicos nomeadamente do Fundo Português de Carbono.</p> <p>Mais recentemente, foi determinado que a aquisição, instalação e ligação dos carregadores da segunda fase da rede piloto, a executar pela sociedade Mobi.E, S. A., até ao final de 2018 seria financiada pelo Programa Operacional Sustentabilidade e Eficiência no Uso de Recursos do Portugal 2020, sendo a comparticipação nacional assegurada pelo Fundo Português de Carbono.</p> <p>A par dos recursos económicos, foi ainda fundamental a mobilização da indústria nacional e internacional para o estabelecimento de consórcios e parcerias tecnológicas, procurando dar resposta ao desenvolvimento e produção dos diversos componentes do sistema instalado, revelando o grau de inovação tecnológica necessário a aplicar nesta área emergente que é a Mobilidade Elétrica.</p>
<p>Formalidades administrativas necessárias para a sua execução</p>	<p>Neste caso concreto, através da Resolução do Conselho de Ministros foi criado um decreto-lei que veio regular a organização, o acesso e o exercício das atividades de mobilidade elétrica e proceder ao estabelecimento da rede piloto de mobilidade elétrica.</p>
<p>Calendário (data de início e fim / em execução)</p>	<p>O MOBI.E começou a ser desenvolvido no início de 2008 enfrentando a necessidade de desenvolver software e equipamentos necessários à criação de todo o sistema. Para tal, foi criada uma parceria entre empresas tecnológicas e entidades de I&D (Investigação e Desenvolvimento) que oferecem continuamente a garantia de uma solução inteligente e segura.</p>
<p>Resultados da boa prática <i>[500 caracteres]</i></p>	<p>A sua principal missão é contribuir para uma mobilidade mais sustentável, maximizando as vantagens e integrando harmoniosamente a energia elétrica, resultante de energias renováveis, no funcionamento e desenvolvimento das cidades.</p>

	<p>Pretende-se com este novo paradigma de mobilidade, diminuir as emissões de CO2, melhorar a qualidade do ar e reduzir a dependência energética do país. A par disto, a aposta na mobilidade elétrica procura estimular a criação de novos modelos de negócio associados ao cluster da mobilidade, bem como potenciar o desenvolvimento tecnológico dos sistemas de gestão de rede, das infraestruturas energéticas e dos componentes automóveis, como baterias e materiais mais leves e recicláveis.</p>
<p>Dificuldades encontradas lições aprendidas [300 caracteres]</p>	<p>Sendo os carregamentos na rede piloto MOBI.E de carácter gratuito, conduziu ao surgimento de alguns constrangimentos na forma de gerir e manter a rede de pontos de carregamento. Sendo visível, a falta de manutenção e sinais de degradação de alguns dos postos de carregamento que se encontram vandalizados, avariados ou desligados. Contudo, terminada a fase piloto da rede pública MOBI.E, surge uma realidade que pode superar esta situação, ou seja, os carregamentos das baterias de carros elétricos vão passar a ser pagos na rede de postos públicos passando gradualmente a ser concessionados a operadores privados, que farão a sua manutenção e atualização. Para o efeito, estão a ser publicadas um conjunto de portarias que completam o regime jurídico da Mobilidade Elétrica promovendo um mercado aberto e concorrencial de fornecedores de energia e operadores de pontos de carregamento.</p>
<p>Replicabilidade da iniciativa em outras áreas ou zonas geográficas [1000 caracteres]</p>	<p>A solução Rede Piloto para a Mobilidade Elétrica - MOBI.E, pode facilmente ser replicada em diversas áreas, uma vez que, foi concebida para ser compatível com todas as marcas de veículos elétricos e acessível em qualquer ponto do país e em diversos locais, designadamente: parques de estacionamento público, centros comerciais, bombas de combustível, hotéis, aeroportos, garagens particulares e via pública municipal.</p> <p>Para além disso, a sua constituição teve em conta diversas características de densidade populacional, situação geográfica estratégica e volume de tráfego automóvel, procurando criar objetivamente uma rede homogénea para o lançamento da mobilidade elétrica em Portugal.</p>
<p>Informação adicional</p>	<p>https://www.mobie.pt/homepage</p>
<p>Palavras chave relacionadas com a boa prática</p>	<p>Mobilidade Elétrica, Postos de Carregamento Públicos, Sistemas de Gestão Informação</p>