

## FICHA DE BOAS PRÁTICAS



INFORMAÇÃO DA ENTIDADE/S RESPONSÁVEL/S PELA BOA PRÁTICA	
Nome dos organismos e/ou empresas	Sun Concept
País	Portugal
Região	Algarve
Cidade	Olhão

Informação geral da boa prática	
Nome da boa prática [100 caracteres]	Desenvolvimento, produção e comercialização de embarcações movidas a energia solar
Foi realizada no âmbito de algum programa europeu?	Não
Âmbito da boa prática	Local

Informação detalhada da boa prática	
Resumo da boa prática e objetivo principal [200 caracteres]	Planeamento, desenvolvimento e construção de embarcações auto-sustentáveis, com propulsão elétrica e painéis fotovoltaicos.
Descrição detalhada da BP [1500 caracteres]	Um conjunto de investidores com preocupações ambientais e de sustentabilidade, permitiram reunir as condições financeiras e materiais para o arranque da Sun Concept, que assim nasce da aposta na ergonomia do design industrial de cascos e da crescente orientação ecológica dos mercados, em combinação com uma larga experiência na área de projeto e construção naval. Todas as

	<p>embarcações desenvolvidas são baseadas numa mesma premissa de sustentabilidade e independência energética, sendo essa a condição base, não negociável, para o desenvolvimento sócio económico da indústria naval do futuro.</p> <p>Movidas a energia solar, estas embarcações procuram ter um menor impacto ambiental, quer ao nível de emissões (GEE), quer de ruído e impacto nas margens e fundos marinhos.</p>
<p><b>Recursos económicos, materiais e humanos necessários:</b> [300 caracteres]</p>	<p>Os investimentos iniciais concretizados em 2015 e 2016, centraram-se essencialmente em dotar a empresa dos meios necessários ao desenvolvimento da fase inicial da sua atividade, e centraram-se em investimentos de adaptação das instalações à atividade de construção naval, em equipamentos produtivos necessários ao desenvolvimento de embarcações protótipo, bem como de produção de embarcações em série, incluindo equipamentos de movimentação e transporte de componentes e embarcações acabadas. Aos quais se juntaram os investimentos nos moldes e matrizes destinados à produção em série, designadamente dos modelos Sunsailer 7.0, totalizando os investimentos realizados nesta fase inicial cerca de 300.000 euros.</p> <p>O investimento em recursos humanos é também ele determinante, uma vez que o capital humano constitui um dos principais ativos da atividade.</p> <p>Tratando-se de uma empresa nova, o projeto envolveu a criação de postos de trabalho para as áreas administrativas e de gestão, mas especialmente também a contratação de técnicos especializados na área de engenharia e diversos operários especializados para as operações fabris.</p>
<p><b>Formalidades administrativas necessárias para a sua execução</b></p>	
<p><b>Calendário (data de início e fim / em execução)</b></p>	<p>O projeto teve início em 2015, estando numa fase de constante maturação e desenvolvimento.</p>
<p><b>Resultados da boa prática</b> [500 caracteres]</p>	<p>Atualmente, a construir a sua 18a embarcação, a Sun concept estima que nos seus dois anos de atividade, permitiu com a utilização das embarcações por parte dos operadores marítimo turístico uma redução de aproximadamente 220 toneladas de GEE.</p> <p>O esforço promocional realizado, traduz-se hoje na aceitação por parte de cada vez mais utilizadores de embarcações que a utilização de barcos movidos a energia elétrica é uma clara e viável opção à utilização de motores de explosão.</p>
<p><b>Dificuldades encontradas lições aprendidas</b> [300 caracteres]</p>	<p>A criação de um produto diferenciador e completamente novo é muito difícil e desafiador. Todos os dias existem novos desafios e novas tecnologias que podem ser aplicadas aos atuais ou futuros modelos. Esta realidade, faz com que as lições a aprender sejam diárias e a necessidade de superar as dificuldades se tenham vindo</p>

	a traduzir num aumentado exponencial do know how nos apenas 3 anos da empresa.
<b>Replicabilidade da iniciativa em outras áreas ou zonas geográficas</b> <i>[1000 caracteres]</i>	Um dos objetivos da Sun Concept é exatamente chamar a atenção de outros players e criar um novo mercado na náutica, o mercado das embarcações elétricas. Com o desenvolvimento do interesse do mercado nestes produtos, o aparecimento de outros estaleiros/marcas será uma realidade e cada vez mais a mobilidade elétrica aplicada à náutica irá ganhar volume. Assim, é possível e é nosso objetivo que o conceito por nós aplicado seja replicado e modificado por novos players que se espera que venham a aparecer.
<b>Informação adicional</b>	<a href="https://sunconcept.pt/index.php">https://sunconcept.pt/index.php</a>
<b>Palavras chave relacionadas com a boa prática</b>	Sustentabilidade, mobilidade elétrica, náutica sustentável