



Interreg
España - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



UNIÃO EUROPEIA
UNIÓN EUROPEA



#03

junio | junho 2019



garvelandproject.eu

Newsletter

GARVELAND se presenta en el Congreso Internacional del vehículo eléctrico de Lyon



La Agencia Andaluza de la Energía de la Consejería de Hacienda, Industria y Energía de la Junta de Andalucía presentó el Proyecto Europeo Garveland en el Congreso Internacional del vehículo eléctrico de Lyon (Francia).

La 32ª edición de la feria EVS (World Electric Vehicle Symposium and Exhibition) ha regresado a Europa. El evento internacional de referencia para el sector del vehículo eléctrico se celebró del 19 al 22 de mayo en Lyon. La feria reunió a los líderes mundiales de la industria, los gobiernos y el mundo académico para abordar la evolución del mercado del vehículo eléctrico (VE).

El Proyecto GARVELAND (Plan de acción para el impulso de la movilidad eléctrica en zonas de especial interés turístico y ambiental), enmarcado en el programa INTERREG POCTEP 2014-2020 tiene como objetivo general impulsar el vehículo eléctrico en la zona de cooperación transfronteriza mediante la conexión Algarve y Andalucía con «itinerarios verdes» que involucren municipios, espacios protegidos y enclaves de interés turístico.

Mediante el impulso el vehículo eléctrico en el espacio de cooperación se pretende conseguir un desarrollo local sostenible, basado en la reducción de la contaminación, en la puesta en valor de emplazamientos de interés turístico, y en el desarrollo de oportunidades económicas vinculadas al vehículo eléctrico, logrando al mismo tiempo una mejor vertebración territorial hispano-lusa con la conexión de ambas regiones mediante "itinerarios verdes" y, por último, contribuyendo a un mayor cuidado de los espacios protegidos.

El proyecto está liderado por la Agencia Andaluza de la Energía y participan como socios la Agência Regional de Energia e Ambiente do Algarve (AREAL), la Federación Andaluza de Municipios y Provincias (FAMP) y Asociación Portuguesa del Vehículo Eléctrico (APVE).

[Leer más >>](#)



Garveland



Interreg
España - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



UNIÃO EUROPEIA
UNIÓN EUROPEA



#03

junio | junho 2019



garvelandproject.eu

Newsletter

Aracena, Isla Cristina y Aguilar de la Frontera, en Andalucía y Silves, Loulé y Castro Marim en Algarve, contarán con planes de movilidad eléctrica gracias al proyecto Garveland

Los municipios andaluces de Aracena, Isla Cristina y Aguilar de la Frontera contarán con planes de movilidad eléctrica gracias al proyecto europeo Garveland, liderado por la Agencia Andaluza de la Energía (entidad adscrita a la Consejería de Hacienda, Industria y Energía) y cofinanciado por el programa Interreg Poctep de colaboración con Portugal, que pretende impulsar la movilidad eléctrica en zonas con un especial atractivo turístico o relevantes desde el punto de vista medioambiental.

Junto con los pueblos del Algarve de Loulé, Silves y Castro Marim, estos tres municipios andaluces llevarán a cabo esta experiencia piloto que contempla la elaboración de un modelo de ordenanza municipal a favor de la movilidad eléctrica, el conocimiento de cuál es la ubicación idónea de puntos de recarga, el análisis sobre la viabilidad de la renovación de la flota municipal mediante vehículos eléctricos o qué tipos de medidas pueden implementar los ayuntamientos para favorecer la demanda de estos vehículos entre los habitantes del municipio, actuaciones que correrían a cargo de su presupuesto.

[Leer más >>](#)

Base de datos tecnológica de movilidad eléctrica dentro del Proyecto Garveland

El documento publicado aborda aspectos fundamentales y de gran relevancia actual relacionados con los vehículos eléctricos. En primer lugar, este documento se centra en los elementos de mayor importancia del vehículo eléctrico y que difieren de los actuales, como son los tipos de baterías eléctricas, conectores, sistemas de carga y motores. Cada uno de los puntos desarrollados incluye una tabla con información específica de los elementos anteriores que podrá visualizarse en la plataforma virtual.

En los siguientes puntos se ha incluido información relacionada con recomendaciones para conductores de vehículos eléctricos, mantenimiento, implicaciones medioambientales de su uso y puntos homologados para su venta.

[Leer más >>](#)



Garveland

Eventos

11 de marzo 2019. Jornada práctica “Oportunidades de la movilidad eléctrica en los ayuntamientos españoles”

La Jornada práctica “Oportunidades de la movilidad eléctrica en los ayuntamientos españoles” se celebró el 11 de marzo en Sevilla, organizada por la Red Española de Ciudades por el Clima de la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP), el Ayuntamiento de Sevilla e Iberdrola, con la colaboración de Transport & Environment, FAMP, ECODES y Grupo Español de Crecimiento Verde.

La Agencia Andaluza de la Energía (AAE) participó en la “Mesa de debate 2: Cómo integrar la movilidad eléctrica en los planes y estrategias municipales” donde habló del papel que deben tener las diferentes administraciones en la promoción de una movilidad eléctrica sostenible y explicó el proyecto Garveland que se desarrolla en Andalucía y Algarve.

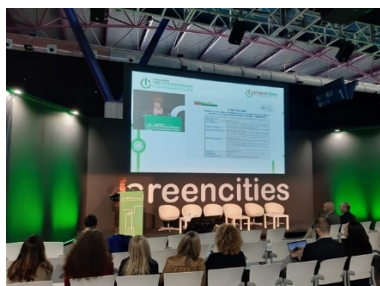
[Más información](#)

28 de marzo 2019. La FAMP presenta sus proyectos europeos en materia energética en el foro Greencities de Málaga

La Federación Andaluza de Municipios y Provincias (FAMP) participa en la décima edición de Greencities, Foro de Inteligencia y Sostenibilidad Urbana, en el espacio Foro TIC & Sostenibilidad, que se desarrolla en Málaga, y donde ha dado a conocer sus proyectos europeos en materia energética.

La secretaria general de la FAMP, Teresa Muela, ha presentado una ponencia sobre la ‘Gobernanza multinivel por la sostenibilidad local: Proyectos europeos en el ámbito de la energía’. Concretamente, se ha referido, por ejemplo, al Laboratorio Participativo de Eficiencia Energética y la participación activa en proyectos europeos de eficiencia energética como GREENS, ENERJ, SUPPORT, GARVELAND, que en poco menos de año y medio la FAMP ha puesto en marcha, en colaboración con otros socios.

[Más información](#)





25 de abril 2019. FAMP apuesta por la movilidad eléctrica para las corporaciones locales andaluzas

La Federación Andaluza de Municipios y Provincias (FAMP) ha apostado por la movilidad eléctrica para las corporaciones locales andaluzas durante la presentación de la Guía de Movilidad Eléctrica para las Entidades Locales, un documento desarrollado por la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP) y Red Eléctrica de España (REE) con la colaboración del Instituto para la Diversificación y Ahorro de Energía (IDAE), que trata de dar respuesta a las diez principales preguntas que las entidades locales se plantean a la hora de abordar cómo incorporar la movilidad eléctrica en sus municipios y cómo informar a su ciudadanía.

La Jornada de presentación se ha celebrado en Sevilla el 25 de abril de 2019, con diversas mesas temáticas en relación a la Guía. El proyecto Garveland fue explicado por Sofía Méndez Groiss, del departamento de Programas, Redes y Políticas de Igualdad de la FAMP, y posteriormente la secretaria general, Teresa Muela Tudela, participó en la clausura del evento.

[Más información](#)



19 de junio 2019. Seminario «Los 20 años de la APVE Transición Energética»

La APVE organizó un Seminario el día 19 de junio. El evento, que incluyó muestra de vehículos y seminario, sirvió para conmemorar los 20 años del lanzamiento de APVE y recoger información sobre lo que piensan los stakeholders o grupos de interés del futuro del sector. Se abordaron los temas en discusión y se extrajeron conclusiones para considerar en el documento de resultados del proyecto. El evento se desarrolló en el Auditorio del LNEG en el Campus de Alfragide, en Amadora, Portugal.

[Más información](#)





14 de mayo 2019. Diputación de Granada acoge una jornada sobre movilidad eléctrica en los municipios

Diputación de Granada acogió una jornada en la capital granadina el 14 de mayo sobre movilidad eléctrica para informar a los municipios sobre las ventajas de este tipo de movilidad y presentarles el Proyecto Europeo Garveland de movilidad y turismo sostenible en la zona de cooperación transfronteriza Algarve y Andalucía.

[Más información](#)



28 de junio 2019. El proyecto Garveland fue presentado durante la 1ª Reunión Regional sobre Transición Energética en el Algarve, Desafíos y Oportunidades

La Agencia Regional de Energía y Medio Ambiente del Algarve (AREAL), en colaboración con el Ayuntamiento de Loulé, organizó el I Encuentro Regional sobre Transición Energética en el Algarve: Retos y Oportunidades, que tuvo lugar el pasado 28 de junio en el auditorio de la Asociación de Empresarios de la Región del Algarve (NERA) y que contó con un fuerte apoyo de varios municipios de la región y otras entidades de importancia regional.

[Más información](#)

Proyecto Garveland

El proyecto GARVELAND: Plan de Acción Algarve-Andalucía para el impulso de la movilidad eléctrica en zonas de especial interés turístico y ambiental, está financiado a través del [programa de Cooperación Interreg V A España-Portugal \(POCTEP 2014-2020\)](#), dentro del eje prioritario 3 "Crecimiento sostenible a través de una cooperación transfronteriza por la prevención de riesgos y la mejora de la gestión de los recursos naturales", y cofinanciado al 75% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). Se desarrolla entre el 1 de junio de 2017 al 31 de diciembre de 2019.



Agencia Andaluza de la Energía
CONSEJERÍA DE EMPLEO, EMPRESA Y COMERCIO

