

## Andaluzia e Algarve desenvolvem app gratuita para recarga de veículos eléctricos e rotas turísticas



Os parceiros do projecto europeu **Garveland**, liderado pela Agência Andaluza da Energia da Conselheria de Finanças, Indústria e Energia da Junta de Andalucía, no âmbito do programa de colaboração Espanha-Portugal Poctep, para a promoção da mobilidade eléctrica em zonas de interesse turístico e ambiental na Andaluzia e no Algarve, uma colaboração que resultou numa ferramenta GIS de itinerários verdes e rotas turísticas temáticas, que inclui a infra-estrutura de recarga de veículos eléctricos no Algarve e Andaluzia associada a rotas e enclaves de interesse turístico.

Em conjunto com a Agência Andaluza de Energia, a Federação Andaluza de Municípios e Províncias (FAMP), a Agência Regional de Energia e Ambiente do Algarve (AREAL) e a Associação Portuguesa de Veículos Eléctricos (APVE) estão a participar no projecto.

A **ferramenta SIG** para rotas ecológicas e rotas turísticas temáticas, que inclui a infraestrutura de carregamento de veículos eléctricos no Algarve e na Andaluzia, é um dos resultados do Garveland.

Este aplicativo estará disponível para todos os cidadãos gratuitamente e permite que você organize um passeio turístico com paradas onde há pontos de carregamento para veículos eléctricos, fornecendo informações sobre locais de interesse a visitar em cada município ou parque natural.

O aplicativo calcula e oferece informações sobre o consumo e as emissões de CO2 evitadas no itinerário solicitado. Também permite o download de folhas de texto e links que descrevem os pontos de interesse turístico da rota escolhida.

[Ler mais >>](#)





## Planos de mobilidade eléctrica nos municípios de Loulé, Silves y Castro Marim, Arcena, Aguilar de la Frontera, Isla Cristina



Durante o desenvolvemento do proxecto europeo Garveland, foram elaborados seis planos de mobilidade urbana como proxectos-piloto nos municipios de Loulé, Silves e Castro Marim no Algarve e Isla Cristina, Arcena e Aguilar de la Frontera na Andaluzia, que servirán de modelo para outras cidades españolas e portuguesas. Do mesmo modo, foram elaborados quatro planos de mobilidade eléctrica en áreas protegidas: o Parque Natural da Bahía de Cádiz, o Parque Natural da Serra Norte de Sevilla, o Parque Natural da Ria Formosa e a Reserva Natural Sapal de Castro Marim e Vila Real de Santo António.

[Ler mais >>](#)

## Plano de Ação Integrado de Promoção ao Veículo Elétrico na zona do Algarve e da Andaluzia (PIVEA+)

O Plano de Ação Integrado de Promoção ao Veículo Elétrico na zona do Algarve e da Andaluzia (PIVEA+) é o resultado final do Garveland, destinado a promover a mobilidade eléctrica em zonas de interesse turístico e ambiental na Andaluzia e no Algarve. Inclui 11 medidas para as duas regiões com o objectivo de eliminar as barreiras associadas à utilização deste tipo de veículos e promover a interoperabilidade. Entre as medidas urbanas, foi apresentado um modelo de portaria de mobilidade eléctrica que servirá de referência para outros municipios que queiram incorporá-la. Outras medidas propostas são a promoção da contratação pública de bens e serviços sob critérios de mobilidade eléctrica e a promoção de transportes públicos de baixas emissões ou a implementação de um espaço de informação e aconselhamento para a mobilidade eléctrica.

O desenvolvemento deste Plano envolve também a criação de uma Rede de Municipios para a Mobilidade Sustentável que visa reunir entidades públicas e privadas na Andaluzia e no Algarve. o objectivo de promover a mobilidade sustentável e ser um ponto de encontro entre cidades e entidades, a fim de partilhar experiências de sucesso que beneficiarão os cidadãos de ambas as regiões, áreas protegidas (parques naturais) e localidades que fazem parte da rede.

[Ler mais >>](#)



## Eventos



### 3 dezembro 2019. Apresentação dos resultados do projecto europeu Garveland

O Dia de Apresentação de Resultados teve lugar em Sevilha, no dia 3 de dezembro, e foi inaugurado pelo Director de Financiamento, Promoção e Projectos Estratégicos da Agência Andaluza de Energia, Cristóbal Sánchez Morales, y la secretária geral da Federação Andaluza de Municípios e Províncias (FAMP), Teresa Muela Tudela.

Muela Tudela salientou que a Estratégia FAMP 2020 sobre energia "Para um novo modelo energético na Andaluzia: Governação Local + Inteligente + Sustentável", representa "o firme compromisso da Federação em contribuir para tornar as nossas cidades mais sustentáveis, mais inteligentes e mais integradas, contribuindo desde a boa governação até à concepção e gestão do nosso ambiente natural".

Por sua vez, Cristóbal Sánchez disse que "a Andaluzia está firmemente empenhada em promover a mobilidade eléctrica e continuará a trabalhar em projectos que promovam a descarbonização da região".

[Mais informações](#)



### 21 novembro 2019. Dia de trabalho dos sócios e colaboradores de Garveland

O dia de trabalho dos parceiros e colaboradores do projecto Garveland realizou-se no dia 21 de novembro. O principal objectivo era acordar as medidas a incorporar, para a sua entrada em funcionamento, no Plano de Promoção da Mobilidade Eléctrica em zonas de especial interesse turístico e ambiental na Andaluzia e no Algarve.

[Mais informações](#)





## Outubro 2019. Reuniões de trabalho com os municípios participantes no projecto-piloto

Durante o mês de outubro de 2019, foram realizadas reuniões de trabalho nas prefeituras participantes para prosseguir com a elaboração de seus Planos Municipais de Mobilidade Elétrica.

Os municípios foram seleccionados pelo projecto europeu Garveland para liderar este projecto-piloto na Andaluzia e no Algarve, que tem como objectivo promover a mobilidade eléctrica.

O encontro com a Câmara Municipal de Aguilar de la Frontera foi no dia 1 de outubro, 4 de outubro com a Câmara Municipal de Isla Cristina, Loulé, Silves e Castro Marim e 11 de outubro com a Câmara Municipal de Aracena.

[Mais informações](#)

## Projeto Garveland

O projeto GARVELAND: Plano de Ação Algarve-Andaluzia para o impulso da mobilidade eléctrica em zonas de especial interesse turístico e ambiental, é financiado pelo [Programa de Cooperação Interreg V A Espanha-Portugal \(POCTEP 2014-2020\)](#), dentro do eixo prioritário 3 "Crescimento sustentável através de uma cooperação transfronteiriça pela prevenção de riscos e pela melhoria da gestão dos recursos naturais", e cofinanciado a 75% pelo Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional (FEDER). É desenvolvido entre 1 de junho de 2017 e 31 de dezembro de 2019.



Agencia Andaluza de la Energía  
CONSEJERÍA DE EMPLEO, EMPRESA Y COMERCIO

