



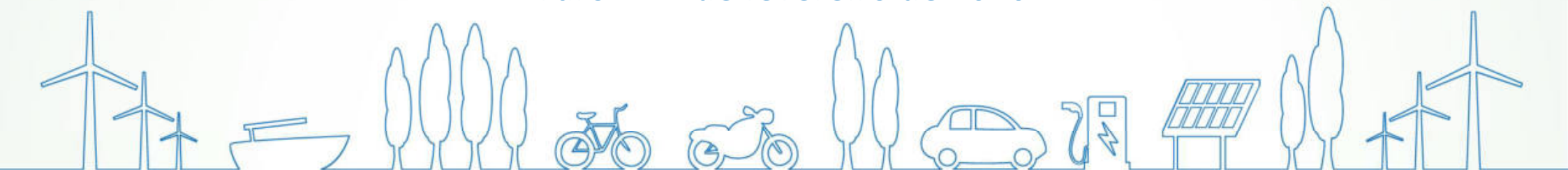
ASSOCIAÇÃO de UTILIZADORES DE VEÍCULOS ELÉTRICOS

Mobilidade Elétrica em Portugal

Projeto Garveland

Auditório da Região de Turismo do Algarve

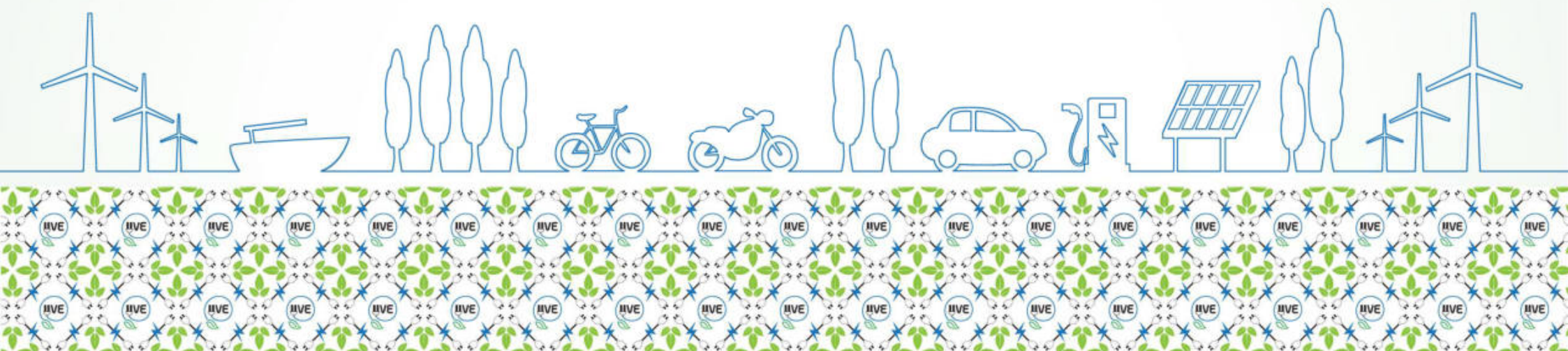
Faro – 21 de fevereiro de 2020





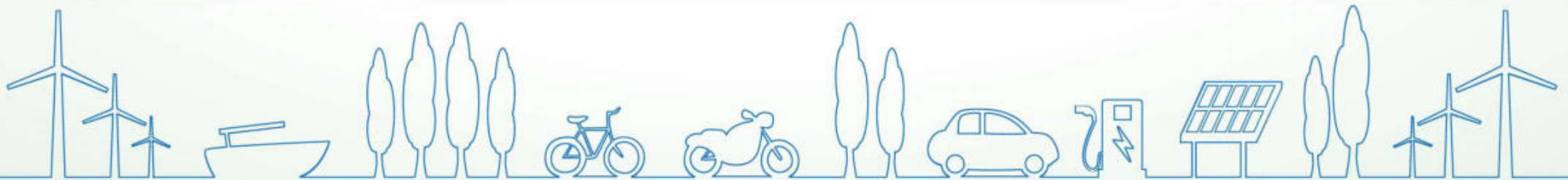
ASSOCIAÇÃO de UTILIZADORES DE VEÍCULOS ELÉTRICOS

1. Associação UVE
2. Situação atual da mobilidade elétrica em Portugal
3. O Futuro é Hoje





1. Associação UVE



1. Associação UVE

Fundação



A 6 de dezembro de 2015

- Em Coimbra
- 20 Fundadores
- 13 VE presentes

www.uve.pt | <https://www.facebook.com/uve.pt/>



1. Associação UVE

Apresentação Pública



A 23 de março de 2016

- Em Lisboa (Museu da Eletricidade)
- Convidados: Players do setor, comunicação social
- Oradores: UVE, APVE, APREN, Loving the Planet
- 150 Participantes
- Exposição de veículos elétricos



1. Associação UVE

Divulgação da ME e Pedagogia



ASSOCIAÇÃO de
UTILIZADORES DE
VEÍCULOS ELÉTRICOS

Aviso de cortesia

Caro condutor de veículo elétrico, por favor note que estacionou num local exclusivo para carregamento sem colocar o seu veículo à carga.

Infelizmente impediu que outros veículos elétricos pudessem usufruir do espaço para os seus carregamentos.

Muito obrigado pela compreensão e por libertar este lugar para que outros veículos possam carregar, evitando assim que o seu veículo possa ser rebocado.

Se tiver interesse em mais informações sobre veículos elétricos, sugerimos a visita do seguinte site:

www.uve.pt



ASSOCIAÇÃO de
UTILIZADORES DE
VEÍCULOS ELÉTRICOS

Aviso de cortesia

Por favor note que o seu veículo está a ocupar um lugar destinado exclusivamente ao carregamento de veículos elétricos. A ocupação deste lugar impediu um veículo elétrico de carregar.

Temos a certeza de que a sua ação não foi intencional e esperamos que no futuro tome a devida atenção de que estes lugares são reservados a veículos elétricos em carga, evitando assim que o seu veículo possa ser rebocado.

Muito obrigado pela sua cooperação.

Se tiver interesse em mais informações sobre veículos elétricos, sugerimos a visita do seguinte site:

www.uve.pt



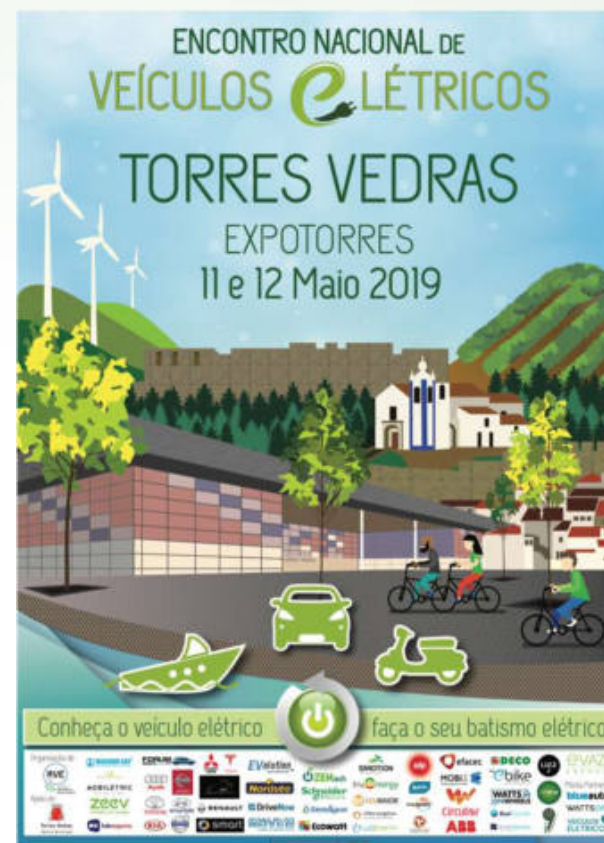
Principais intervenções:

- Conferências e Exposições
- Apresentações de veículos elétricos
- Eventos públicos e privados
- Colaborações com Universidades e Escolas
- Entrevistas e artigos (Internet, TV, jornais e revistas)
- Encontros Regionais de VE (Autarquias)
- Parcerias e Protocolos
- Portal e página de *facebook*
- Encontro Nacional de Veículos Elétricos - ENVE



1. Associação UVE

ENVE – maior evento da mobilidade elétrica em Portugal



377
participantes
com veículo elétrico

RECORDE
IBÉRICO e
PORTUGAL

151
veículos elétricos
participantes no desfile

RECORDE
IBÉRICO e
PORTUGAL

3.401
kWh carregados
durante o ENVE 2019



1. Associação UVE

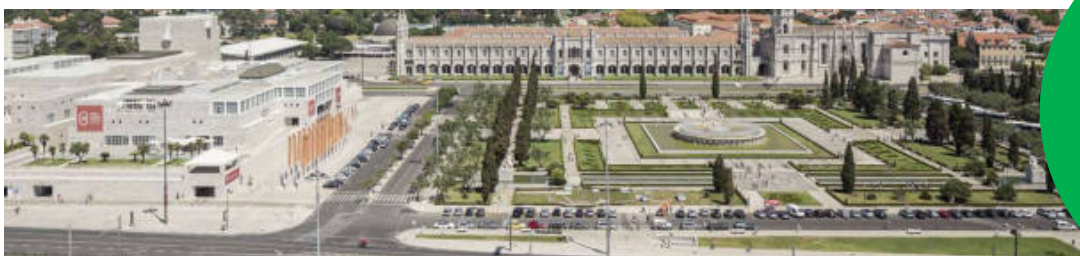
Encontro Nacional de Veículos Elétricos – ENVE 2019





1. Associação UVE

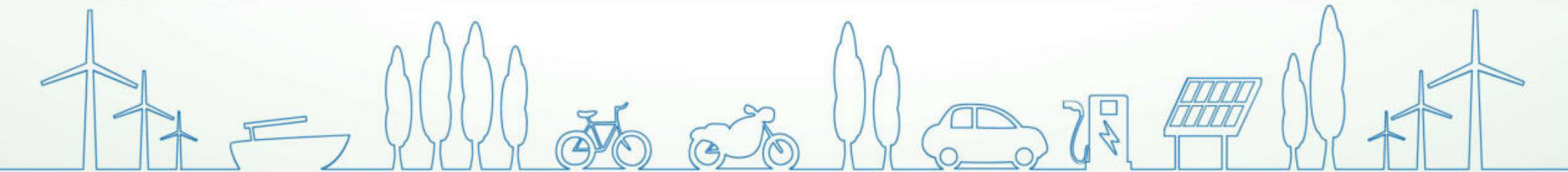
ENVE 2020 – Lisboa – Capital Verde Europeia



PRAÇA
DO
IMPÉRI
O
BELÉM



2. A situação atual da mobilidade elétrica em Portugal



2. A situação atual da ME em Portugal

Principais números

Incentivos e Benefícios fiscais



2015

Particulares e Empresas

- | | |
|---|----------------------|
| ■ Incentivo à aquisição de carro elétrico | 2.250€/3.000€ |
| ■ Incentivo à aquisição de moto elétrica | 400€ |
| ■ Incentivo à aquisição de bicicleta elétrica | 250€ |
| ■ Imposto Único de Circulação - IUC | Iisenção |
| ■ Imposto sobre Veículos - ISV | Iisenção |
| ■ Estacionamento em Lisboa (EMEL) | Gratuito |

Empresas

- | | |
|---------------------------------------|------------------|
| ■ Tributação Autónoma em sede de IRC | Iisenção |
| ■ Imposto de Valor Acrescentado - IVA | Dedutível |

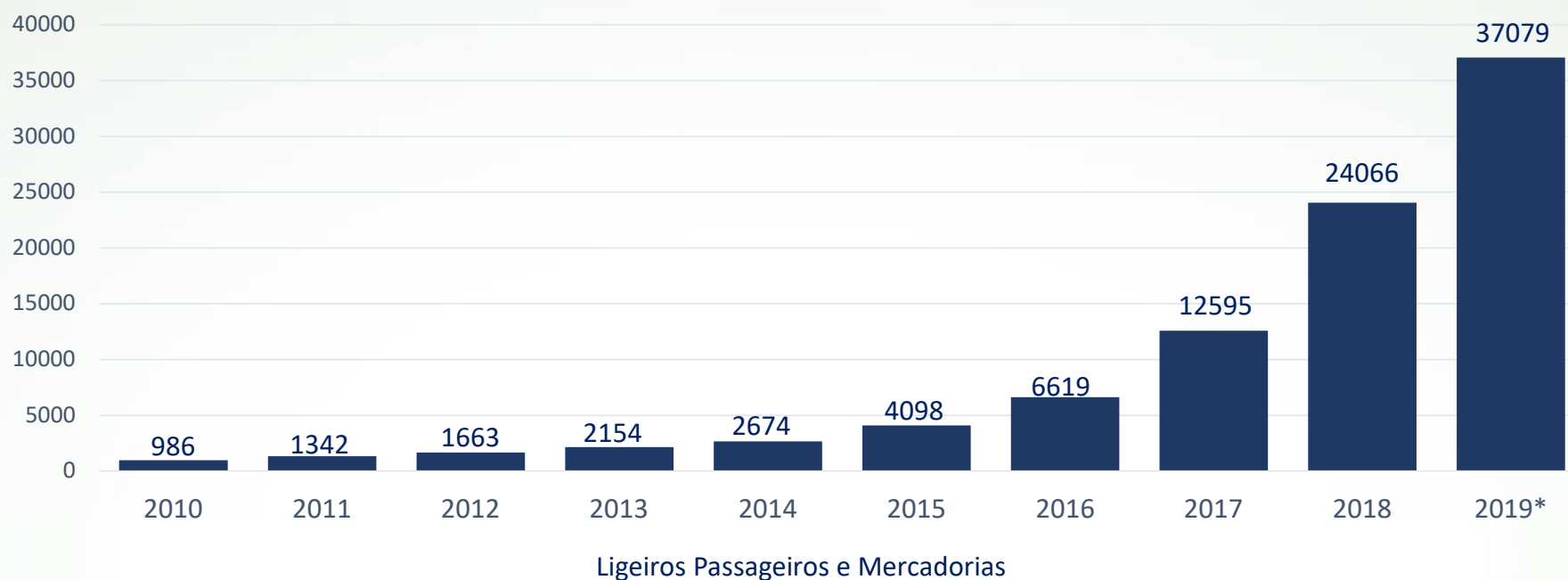


2. A situação atual da ME em Portugal

Principais números



Parque Veículos Elétricos – BEV + PHEV



2010 a 2018 - Fonte: IMT. Contempla todos os veículos elétricos (BEV+PHEV) matriculados.
(*) 2019: vendas BEV e PHEV. Fonte: Autoinforma. Não contempla os veículos usados importados.

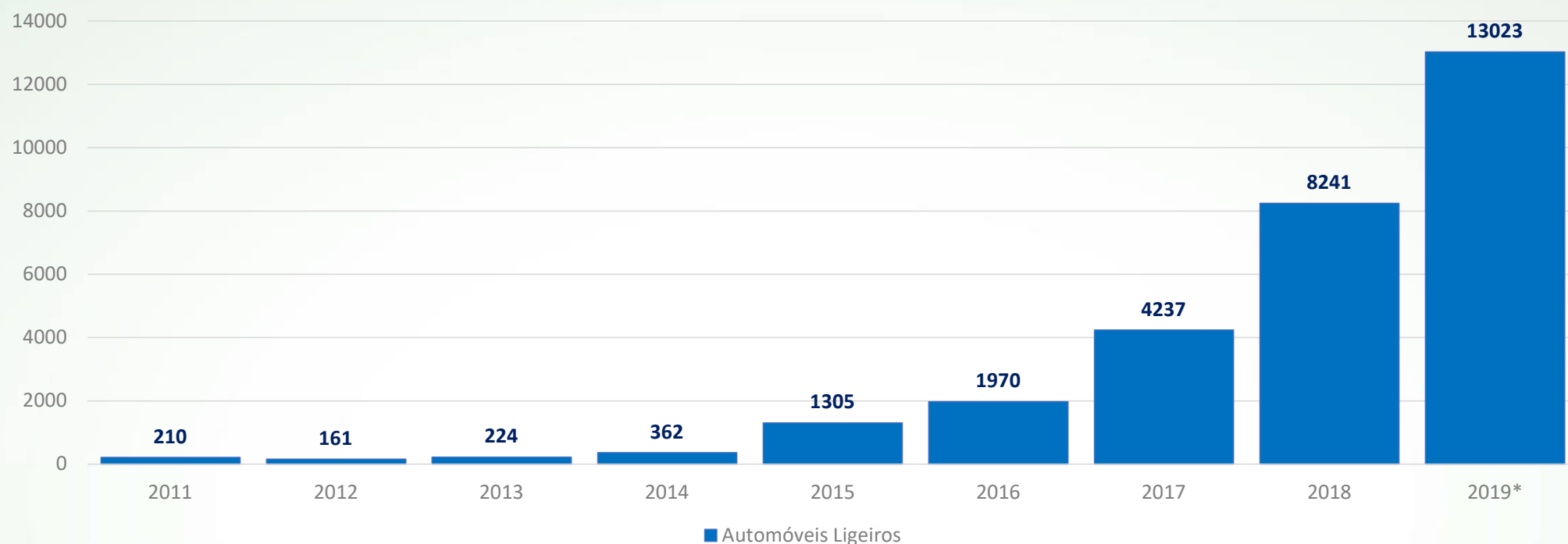


2. A situação atual da ME em Portugal

Principais números



Vendas de BEV+PHEV em Portugal (2011-2019)



(*) 2019: vendas BEV e PHEV. Fonte: Autoinforma. Não contempla os veículos usados importados



2. A situação atual da ME em Portugal

Principais números



VENDAS BEV + PHEV EM PORTUGAL - COMPARAÇÃO 2019-2020



BEV – Battery Electric Vehicles e PHEV – Plug-In Hybrid Electric Vehicles;
BEV: todas as categorias de veículos ligeiros e pesados; PHEV: apenas ligeiros de passageiros Híbridos Plug-In.



2. A situação atual da ME em Portugal

Principais números



Variação das vendas de BEV+PHEV em Portugal (2011-2020)

Ano	Vendas	Variação	Notas	Quota mercado
2020	1616		Janeiro 2020 Recorde de vendas mensal	
2019	13023	58,03%	Recorde de Vendas Anual	5,7%
2018	8241	94,50%		3,6%
2017	4237	115,08%		1,9%
2016	1970	50,96%		
2015	1305	260,50%	Incentivos reintroduzidos em 2015	
2014	362	61,61%		
2013	224	39,13%		
2012	161	-23,33%	Incentivos retirados em 2012	
2011	210			

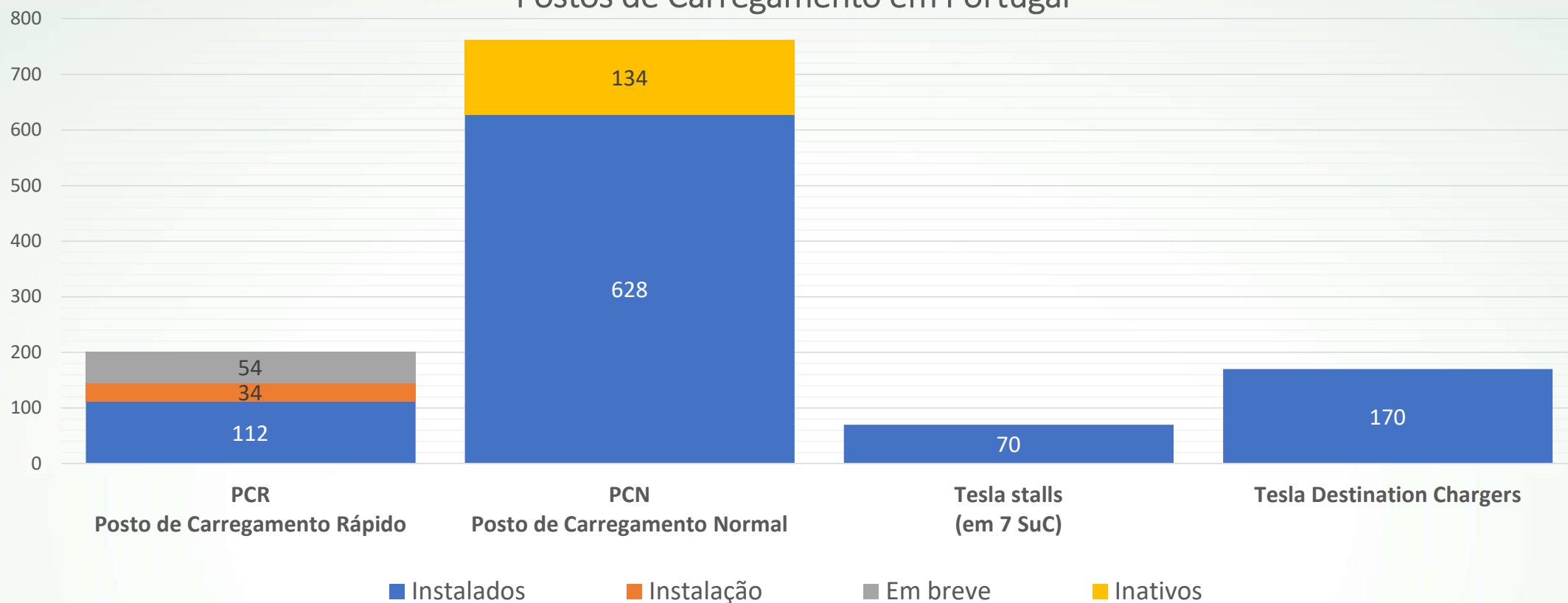


2. A situação atual da ME em Portugal

Principais números



Postos de Carregamento em Portugal



2. A situação atual da ME em Portugal

Principais números



12 221 497

kWh

ENERGIA CONSUMIDA

1 208 776

CARREGAMENTOS
EFETUADOS

998

POSTOS UTILIZADOS

8 087 575

Kg/CO₂

CO₂ POUPADO

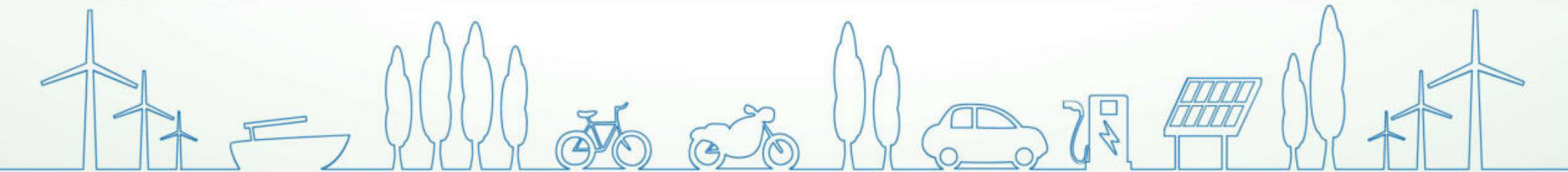


Dados desde 2010





3. O Futuro é Hoje



3. O Futuro é Hoje

Poluição atmosférica



É a causa de
23% das mortes
em todo o Mundo, revela a
Organização Mundial de Saúde.



3. O Futuro é Hoje

Ruído do tráfego rodoviário

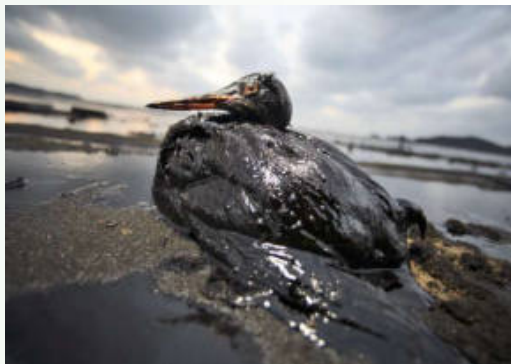


1 milhão de anos
de vida saudável, são perdidos por
ano, na Europa, devido ao ruído do
tráfego rodoviário.



3. O Futuro é Hoje

Combustíveis Fósseis



Pela mudança de um modelo económico
baseado em combustíveis fósseis...



3. O Futuro é Hoje

Energias Renováveis



Num novo modelo económico baseado nas energias renováveis... pela nossa saúde!



3. O Futuro é Hoje

Energias Renováveis



O SOL É SIMPLEMENTE UMA
BATERIA GIGANTE
PARA A HUMANIDADE.



3. O Futuro é Hoje

Energias Renováveis



68 horas
100% fontes
renováveis



Entre as **16:00 do dia 9 de março** e as **12:00 de 12 de março de 2018**,
o consumo no continente, foi totalmente assegurado por fontes renováveis.



3. O Futuro é Hoje

Energias Renováveis



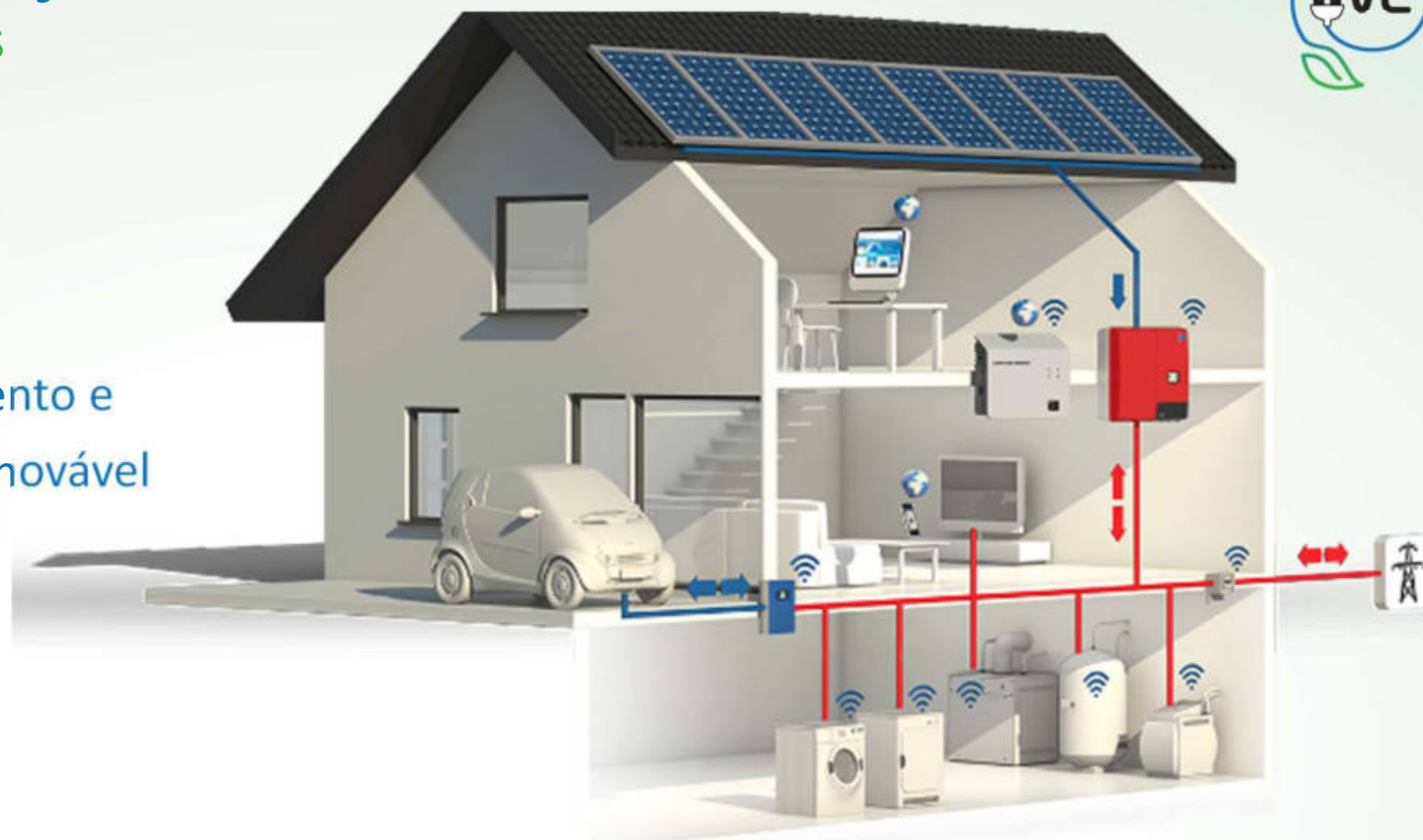
Transformar luz solar em
energia na própria residência



3. O Futuro é Hoje

Energias Renováveis

Produção, armazenamento e consumo de energia renovável



3. O Futuro é Hoje

Energias Renováveis



Carregamento elétrico
no setor empresarial



3. O Futuro é Hoje

Energias Renováveis



Carregamento elétrico com produção fotovoltaica



3. O Futuro é Hoje

Energias Renováveis



Sede LIDL Portugal
Linhó, Sintra



Posto de carregamento rápido em espaço comercial



3. O Futuro é Hoje

Energias Renováveis



Maior central fotovoltaica flutuante do mundo Japão



Central fotovoltaica flutuante do Alto Rabagão, Montalegre

Centrais fotovoltaicas flutuantes



3. O Futuro é Hoje

Energias Renováveis



Produção de energia direta.

Autonomia infinita



3. O Futuro é Hoje

Energias Renováveis



Postos de abastecimento públicos com produção própria



3. O Futuro é Hoje

Frotas de Autocarros 100% Elétricos



2017 | Porto



2018 | Aveiro



2019 | Braga



2019 | Coimbra



2019 | Funchal



2019 | Bragança



3. O Futuro é Hoje

Frota de Autocarros 100% Elétricos - Chile



3. O Futuro é Hoje



Expectativas:

No curto prazo:

- ⚡ Auto consumo (micro geração) com armazenamento em baterias
- ⚡ Carregamento Ultra Rápido
- ⚡ V2G - Vehicle-2-Grid / V2H – Vehicle-2-Home (Projeto Piloto nos Açores)

A médio prazo:

- ⚡ Veículos autónomos
- ⚡ Integração com outras plataformas de mobilidade
- ⚡ Internet das coisas

O nossa visão de Futuro é muito positiva e pragmática: **fazer, em vez de falar**
caso contrário podemos comprometer o Futuro dos nossos filhos, temos que atuar JÁ !!!



3. O Futuro é Hoje

Porque é que os Veículos Elétricos vão triunfar?



Porque é que os Veículos
Elétricos vão triunfar?

4

Razões, e nenhuma delas é o Ambiente





Obrigado



Henrique Sánchez

Presidente da UVE
henrique.sanchez@uve.pt

